

## DAFTAR RUJUKAN

Ahmad Fredo Akbar. Pengaruh Penggunaan Variasi Berat Roller CVT Terhadap Kecepatan Pada Sepeda Motor Yamaha Mio Sporty

Arantan , 2011. *Roller sliding* dan *Roller* silinder.

Dwi BP, I Made, dkk .2008 sistem transmisi otomatis dengan CVT (*Continuously Variable Transmission*)

I Gd. Tangkas Arta Susena (2016), Pengaruh Sudut Primary Pulley Dan Variasi Berat Roller Terhadap Torque Dan Rpm Pada Motor Ganesha Electric Vehicles 1.0 Base Continuous Variable Transmission (Cvt).

Jama, Jalius, dkk. 2008. *Teknik Sepeda Motor Jilid 2*. Jakarta : Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan.

Jama, Jalius, dkk. 2008. *Teknik Sepeda Motor Jilid 3*. Jakarta : Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan.

Kerlinger. 2006. Definisi Penelitian dan Metode Penelitian. <http://www.detikpendidikan.com/2016/02/definisi-penelitian-dan-metode.html>

Rudi, Salam. 2016. Pengaruh Penggunaan Variasi Berat Roller Pada Sistem CVT (Continuously Variable Transmission) Terhadap Performa Sepeda Motor Beat 110cc 2009

Rochadi, 2009. *Roller* adalah bantalan keseimbangan gaya berat yang berguna untuk menekan dinding dalam puli primer

Sugiyono. 2005. pengertian populasi dan sampel. <http://www.sarjanaku.com/2013/01/pengertian-populasi-sampel-dan-sampling.html>

Sugiyono. 2012. Metode Penelitian Pendidikan (Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D)

Subagia, Ari, dkk. 2009 sistem transmisi otomatis pada sepeda motor jenis *scooter* dikenal dengan nama CVT (*Continously Variable Transmission*)

