

DAFTAR RUJUKAN

- Adi Sumertama, I Wayan. 2016. *Analisis Stabilitas Belok Rancangan Kendaraan Ganesha Electric Vehicles 1.0 Generasi 1 Bertransmisi Continuous Variable Transmission (CVT) Dengan Menggunakan Metode Quasi Statis Berbasis Microsoft Visual Studio Dengan Bahasa Pemrograman C#*. Tugas Akhir (tidak diterbitkan). Pendidikan Teknik Mesin. Universitas Pendidikan Ganesha Singaraja.
- Arikunto, Suharsimi, 2007, *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktek Edisi Revisi VI* hal 134, Rineka Apta, Jakarta.
- Hatch, E. , & Farhady, H. (1981). *Research Design & Statistics for Applied Linguistics*. Tehran: Rahnama Publications.
- Iqbal Kafabi, Moh. 2017. *Analisis Stabilitas Belok Rancangan Kendaraan Ganesha Sakti (Gaski) Berpenggerak Differential Motor Brushless DC Menggunakan Metode Kalkulasi Quasi Dinamik Berbasis Software Microsoft Visual Studio C#*. Tugas Akhir (Tidak Diterbitkan). Pendidikan Teknik Mesin. Universitas Pendidikan Ganesha Singaraja.
- Karasdana, Ketut. 2003. *Analisa Stabilitas Arah Kendaraan Suzuki Escudo 2.0 Dengan Metode Quasi Dinamik*. Tugas Akhir (tidak diterbitkan). Jurusan Teknik Mesin, Institute Teknologi Sepuluh November Surabaya. Sutantra, I Nyoman. 2001. *Teknologi Otomotif Teori Dan Aplikasinya*, Penerbit Guna Widya, Cetakan Pertama.
- Rihendra Dantes, Kadek. 2004. *Analisis For Turn Direction Stability Of Tossa Hercules*. Tugas Akhir (tidak diterbitkan). Mechanical Engineering Departement. Sepuluh November Institute Of Technology Surabaya.
- Sholeh, Choirul. 2002. *Analisa Stabilitas Pada Perancangan Kendaraan Perkotaan*. Tugas Akhir (tidak diterbitkan). Jurusan Teknik Mesin, Institute Teknolgi Sepuluh November Surabaya.
- Sugiyono. 2004. *Metodologi Penelitian*. Bandung : Alfabeta.
- Sutantra, I Nyoman. 2001. *Teknologi Otomotif Teori Dan Aplikasinya*, Penerbit Guna Widya, Cetakan Pertama