

DAFTAR RUJUKAN

- Abdul (2019). “Mengetahui Fungsi Dan Cara Kerja Dari Katup Pada Mobil”. Terdapat Dalam <https://mobilmo.com/perawatan-mobil/mengetahui-fungsi-dan-cara-kerja-dari-katup-pada-mobil-aid3903>. (Diakses Tanggal 9 Februari)
- Andrio, P.S., (2006) “Pengaruh Penggunaan *Camshaft Standard* Dan *Camshaft Racing* Terhadap Unjuk Kerja Bensin Empat Langkah” . halaman 1-12.
- Anton Dayan, 1986. Pengantar Metode Statistik, LP3ES Jakarta
- Arismunandar, Wiranto. (2005). *Motor Bakar Torak*. Edisi Kelima cetakan kesatu. Bandung: ITB
- Bell, A. Graham. (2006). *Four Stroke Performance Turning*. 3rd Edition. California : Heynes Publishing.
- Faizzlight412.(2017).”Spesifikasi Honda Karisma 125D”. Tersedia Pada <https://faizzlight412.wordpress.com/2017/03/29/spesifikasi-honda-karisma-x-125d/>. (Diakses Tanggal 9 Februari 2021)
- Hadi, T., Puspawan, A., & Witanto, Y. (2014). *Kaji Eksperimental Pengaruh Penggunaan Campuran Zat Aditif Terhadap Performa Mesin Motor* (Doctoral dissertation, Universitas Bengkulu).
- Hartadi, T. (2017). Pengaruh Perubahan Lobe Separation Angle Terhadap Daya Dan Torsi Pada Sepeda Motor Jupiter Z 110 Tahun 2007 (Doctoral Dissertation, Universitas Muhammadiyah Pontianak)

Hartanto (2013).“Mesin Balap Setingan Mesin Balap, Mengorek, Mengatur Sudut, Durasi, Pada Noken As”. Tersedia Pada [Http://Jarot.Hmi.Web.Id/2013/07/Mesin-Balap-Setingan-Mesin-Balap.Html](http://Jarot.Hmi.Web.Id/2013/07/Mesin-Balap-Setingan-Mesin-Balap.Html) (Diakses Tanggal 9 Februari 2021)

Novanda,(2016).” Seputar Seped Motor”. Tersedia Pada<http://freecharz.blogspot.com/2016/02/penyakit-turun-temurun-papas-noken-as.html>. (Diakses Tanggal 9 Februari 2021)

Prihanditama, Sakti. (2010). *Pengaruh Durasi Noken As Terhadap Unjuk Kerja Hond*
Karisma dengan Menggunakan Dua Busi. Tugas akhir tidak diterbitkan.
Surabaya: FTI ITS

Rahman, M. D., Wigraha, N. A., & Widayana, G. (2019).Pengaruh ukuran katup terhadap torsi dan daya pada sepeda motor honda supra fit. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 5(3).

Sanjaya, I. G. N., Dantes, K. R., & Nugraha, I. N. P. (2019). Analisis Perbandingan Durasi Cam Shaft Terhadap Torsi Dan Daya Pada Motor Bensin 4 Langkah. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 7(1), 29-35

Siswanto, y.D., Ranto., dan Rohman, N., (2012). “Pengaruh Variasi *Lobe Separation Angle Camshaft* Dan Variasi Putaran Mesin Terhadap Daya Pada Sepeda Motor Honda Supra 125 Tahun 2008”, jurnal FKIP UNS, Vol.01, No. 01, Hal. 98-105

Suarnata, P. P., Dantes, K. R., & Wigraha, N. A. (2019). Perbandingan penggunaan koil standar dan koil racing KTC terhadap daya mesin dan konsumsi bahan bakar pada sepeda motor Yamaha Mio tahun 2006. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 5(3).

Sugiyono. (2014). Metode penelitian pendidikan kuantitatif, kualitatif, dan R&D. Bandung: Alfabeta

Sukijo, FX. (2008). *Pengaruh Durasi Camshaft terhadap Konsumsi Bahan Bakar, Emisi Gas Buang, Torsi dan Daya Mesin pada Mesin Bensin*. *Forum Teknik Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada*. Vol,32, No.3

Susena, I. G. T. A., Wigraha, N. A., & Dantes, K. R. (2017). Pengaruh Sudut Primary

Pulley Dan Variasi Berat Roller Terhadap Torque Dan Rpm Pada Motor Ganesha Electric Vehicles 1.0 Base Continuous Variable Transmission (CVT). *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 5(1).

Susilo, Arif. (2013) "Pengaruh Besar LSA(*Lobe Separation angle*) Pada *Camshaft* Terhadap Unjuk Kerja Mesin Sepeda Motor 4 Langkah", jurnal JTM UNESA, Vol.01, No. 02, Hal. 245-250

Sutopo, (2020). "Cara Kerja Mesin 4 Tak Lengkap Dengan Ilustrasi" Tersedia dalam <https://www.modifikasi.co.id/4445/cara-kerja-mesin-4-tak-lengkap-dengan-ilustrasi/>. (Diakses Tanggal 9 Februari 2021)

Wijaya, E. Destrio. (2014) Pengaruh Variasi *Lobe Separation Angle* (LSA) Pada *Camshaft* Terhadap Unjuk Kerja Mesin Supra X 125 Tahun 2008, jurnal JTM UNESA, Vol. 03, No. 1, Hal. 206-212

Wiryanawan, P. N., Widayana, G., & Dantes, K. R. (2017). Pengaruh Perbandingan Penggunaan Bahan Bakar Pertalite dan Bahan Bakar Gas LPG terhadap Unjuk Kerja Motor Bakar Bensin 4 Tak Pada Motor Honda Supra Fit. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 5(2).