

**ANALISIS POTENSI TERJADINYA KEBANGKRUTAN
DENGAN MENGGUNAKAN MODEL ALTMAN Z-
SCORE MODIFIKASI DAN MODEL SPRINGATE
SERTA OPINI AUDIT SEBAGAI PEMBANDING
KEAKURATAN PADA PERUSAHAAN
TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BEI**

SKRIPSI

**Diajukan Kepada
Universitas Pendidikan Ganesha
Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Dalam Menyelesaikan
Program Sarjana Ekonomi**



**Oleh:
Komang Praditya Rudy Sastrawan
NIM 1717051083**

**PROGRAM STUDI S1 AKUNTANSI
JURUSAN EKONOMI DAN AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS PENDIDIKAN GANESHA
SINGARAJA**

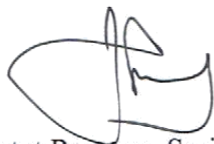
2021

SKRIPSI

**DIAJUKAN UNTUK MELENGKAPI TUGAS
DAN MEMENUHI SYARAT SYARATUNTUK
MENCAPAI GELAS SARJANA EKONOMI**



Pembimbing I



Gst. Ayu Ketut Rencana Sari Dewi, S.E., M.Si.
NIP. 198905272015042001

Pembimbing II



Lucy Sri Musmini, S.E., M.Si., Ak.
NIP. 197105101999032001

Skripsi oleh Komang Praditya Rudy Sastrawan

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada Tanggal 14 Juni 2021

Dewan Penguji



Gst. Ayu Ketut Rencana Sari Dewi, S.E., M.Si

(Ketua)

NIP. 198905272015042001



Lucy Sri Musmini, S.E., M.Si., Ak.

(Anggota)

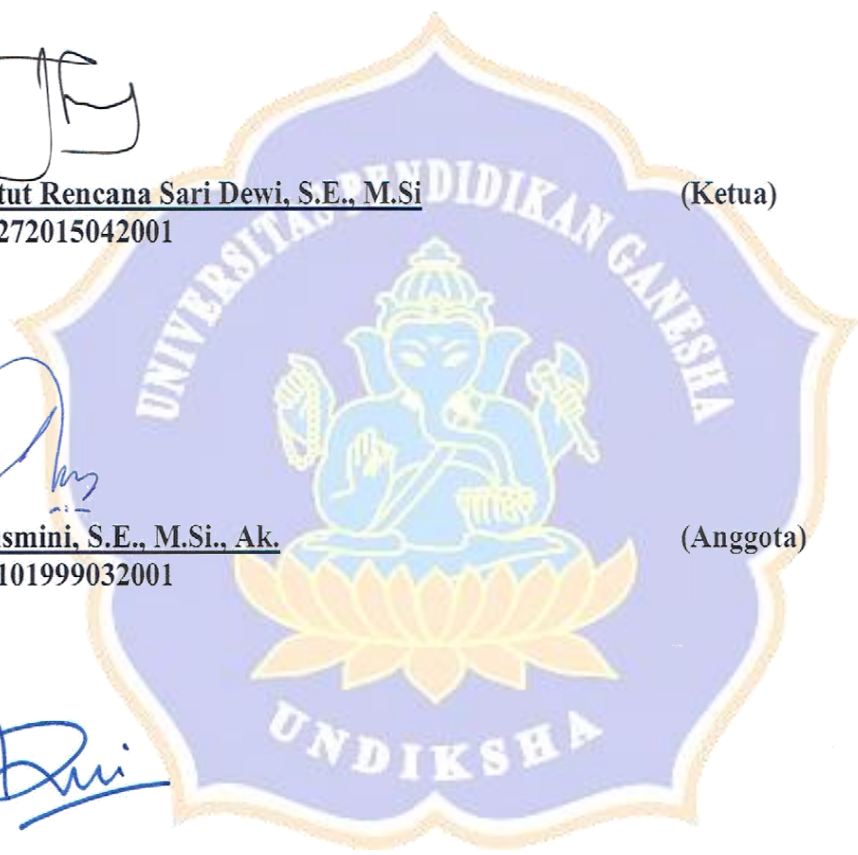
NIP. 197105101999032001



Luh Gede Kusuma Dewi, S.E., M.Si

(Anggota)

Nip. 198804012018032001



Diterima oleh Panitia Ujian Fakultas Ekonomi

Universitas Pendidikan Ganesha

Guna memenuhi syarat-syarat untuk mencapai gelar Sarjana Ekonomi

Pada :

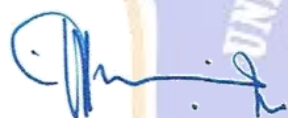
Hari : Senin

Tanggal : 14 Juni 2021

Mengetahui,

Ketua Ujian

Sekretris Ujian



Dr. Dra. Ni Made Suci, M.Si.

Made Arie Wahyuni, S.E., M.Si.

NIP.196810291993032001

NIP. 198301052008122002

Mengesahkan

Dekan Fakultas Ekonomi

Universitas Pendidikan Ganesha



Dr. Gede Adi Yuniarta, S.E., Ak., M.Si.

NIP. 197906162002121003

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa karya tulis yang berjudul **“Analisis Potensi Terjadinya Kebangkrutan Dengan Menggunakan Model Altman Z-Score Modifikasi, Model Springate Serta Opini Audit Sebagai Pembanding Keakuratan pada Perusahaan Transportasi Yang Terdaftar Di BEI”** beserta seluruh isinya adalah benar-benar karya sendiri, dan saya tidak melakukan penjiplakan dan mengutip dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika yang berlaku dalam masyarakat keilmuan. Atas pernyataan ini, saya siap menanggung risiko/sanksi yang dijatuhkan kepada saya apabila dikemudian hari ditemukan adanya pelanggaran atas etika keilmuan dalam karya saya ini, atau ada klaim terhadap keaslian karya saya ini.

Singaraja, 14 Juni 2021
Yang membuat pernyataan



Komang Praditya Rudy Sastrawan
NIM. 1717051083

PRAKATA

Puji syukur penulis panjatkan ke hadapan Tuhan Yang Maha Kuasa (Ida Sang Hyang Widi Wasa) karena berkat rahmat-Nya-lah, penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Analisis Potensi Terjadinya Kebangkrutan Dengan Menggunakan Model Altman Z-Score Modifikasi Dan Model Springate serta Opini Audit Sebagai Pembanding Keakuratan pada Perusahaan Transportasi Yang Terdaftar Di BEI”**. Skripsi ini disusun guna memenuhi persyaratan mencapai gelar sarjana ekonomi pada Universitas Pendidikan Ganesha.

Skripsi ini dapat terselesaikan berkat bimbingan, arahan dan dukungan dari berbagai pihak. Untuk itu, dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. I Nyoman Jampel, M.Pd., selaku Rektor Universitas Pendidikan Ganesha.
2. Bapak Dr. Gede Adi Yuniarta, S.E., Ak., M.Si selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Pendidikan Ganesha.
3. Ibu Dr. Luh Indrayani, S.Pd., M.Pd selaku Ketua Jurusan Ekonomi dan Akuntansi Universitas Pendidikan Ganesha, yang telah membimbing penulis dengan penuh kesabaran dalam pemberian perkuliahan di Jurusan Ekonomi dan Akuntansi.
4. Ibu Made Arie Wahyuni, S.E., M.Si., selaku Koordinator Program Studi S1 Akuntansi, yang telah membimbing penulis dalam mengikuti perkuliahan di Program Studi S1 Akuntansi.
5. Ibu Gst Ayu Ketut Rencana Sari Dewi, S.E., M.Si. Selaku pembimbing I yang dengan penuh tanggung jawab dan kesabaran dalam memberikan bimbingan, motivasi serta arahan yang bermanfaat bagi penulis sampai skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.
6. Ibu Lucy Sri Musmini, S.E., M.Si., Ak selaku pembimbing II yang dengan penuh tanggung jawab dan kesabaran dalam memberikan bimbingan, motivasi serta arahan yang bermanfaat bagi penulis sampai skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.
7. Ibu Luh Gede Kusuma Dewi, S.E., M.Si selaku dosen penelaah yang telah

memberikan masukan dan saran guna memperbaiki kelengkapan skripsi.

8. Bapak dan Ibu dosen yang berada di lingkungan Jurusan Ekonomi dan Akuntansi yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu selalu senantiasa membagi ilmu, memberikan arahan serta memberikan berbagai macam pengetahuan selama penulis mengikuti perkuliahan di Program Studi S1 Akuntansi dan selama penulisan skripsi ini berlangsung.
9. Kepala Perpustakaan Universitas Pendidikan Ganesha beserta staf yang telah memberikan kemudahan pelayanan peminjaman buku-buku yang dibutuhkan selama penyusunan skripsi ini.
10. Kepada keluarga tercinta, Nyoman Laken dan Made Rempin selaku orang tua serta Putu Mila Rustiyawati dan Kadek Nila Ambarwati selaku kakak penulis serta Putu Pania Nipiandita selaku adik penulis , Terima kasih sudah menjadi keluarga yang luar biasa bagi penulis, yang tidak pernah berhenti untuk selalu memberikan dukungan, semangat, motivasi, kekuatan, kasih sayang dan selalu berdoa yang terbaik untuk penulis sehingga penulis bisa menyelesaikan skripsi ini dengan baik.
11. Sahabat-sahabat tersayang yang menemani perjalanan dan hari-hari penulis lebih bermakna. Terimakasih untuk semangat, dorongan, dan doa yang diberikan selama proses penulisan skripsi ini.
12. Teman – Teman seperjuangan Mahasiswa Program Studi S1 Akuntansi dan keluarga HMJ Akuntansi Program S1, yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu pada kesempatan ini, terimakasih semangatnya untuk penulis dalam penyelesaian skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa apa yang tersaji dalam skripsi ini masih sangat jauh dari kata sempurna. Akhir kata penulis berharap skripsi ini dapat bermanfaat bagi yang membutuhkan informasi yang terdapat pada skripsi ini.

Singaraja, 14 juni 2021

Penulis

DAFTAR ISI

Halaman

PRAKATA	i
ABSTRAK	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMPIRAN	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Penelitian.....	1
1.2. Identifikasi Masalah.....	9
1.3. Pembatasan Masalah.....	9
1.4. Rumusan Masalah.....	10
1.5. Tujuan Penelitian	10
1.6. Manfaat Hasil Penelitian.....	10
BAB II KAJIAN PUSTAKA	13
2.1. Kajian Teori	13
2.1.1. Grand Teori	13
2.1.2. Laporan Keuangan	15
2.1.3. Pasar Modal.....	18
2.1.4. Pengertian Kebangkrutan	19
2.1.5. Manfaat Informasi Kebangkrutan	22
2.1.6. Model Prediksi Kebangkrutan Altman-z.....	23
2.1.7. Model Prediksi Kebangkrutan Springate	26

2.1.8. Opini Audit.....	27
2.2.Kajian Hasil Penelitian Yang Relevan.....	29
2.3 Kerangka Berpikir.....	32
2.4 Hipotesis Penelitian	33
BAB III METODE PENELITIAN.....	36
3.1. Tempat dan waktu penelitian.....	36
3.2. Rancangan Penelitian.....	36
3.3. Populasi dan Sampel Penelitian.....	38
3.4. Jenis Pn eleitian dan Sumber Data.....	42
3.5. Metode dan Teknik Pengumpulan Data.....	43
3.6. Definisi Operasional Variabel Penelitian.....	43
3.7. Teknik Analisis Data dan Uji Hipotesis.....	49
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	55
4.1. Deskripsi Data.....	55
4.2. Hasil Analisis Prediksi Kebangkrutan	57
2.2.1. Hasil Analisis Model Altman Z-Score Modifikasi	57
2.2.2. Hasil Analisis Model Altman Springate.....	61
4.3. Hasil Opini Auditor.....	65
4.4. Uji Normalitas.....	67
4.5. Uji hipotesis	69
4.5.1 Uji Kruskal-Wallis H.	69
4.5.2. Uji Akurasi	71
4.6.Analisis dan Pembahasan.....	73
4.6.1 Hasil Prediksi Kebangkrutan Model Altman Z-Score Modifikasi.....	73

4.6.2 Hasil Prediksi Kebangkrutan Model Springate.....	75
4.6.3. Perbedaan Hasil Prediksi Kebangkrutan Model Altman <i>Z-Score</i> Modifikasi dan Model Springate.....	77
4.6.4. Tingkat Akurasi Model Altman <i>Z-Score</i> Modifikasi Dan Model Springate.....	79
4.7. Implikasi	81
BAB V PENUTUP	82
5.1.Rangkuman	82
5.2. Kesimpulan	84
5.3. Saran	85
DAFTAR PUSTAKA	Error! Bookmark not defined.



DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
Tabel 1.1. Laba Bersih Sektor Transportasi	2
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	29
Tabel 3.1 Waktu Penelitian	37
Tabel 3.2 Perusahaan Sektor Transportasi Yang Menjadi Populasi Penelitian	39
Tabel 3.3 Data Purposive Sampling	41
Tabel 3.4 Perusahaan Sektor Transportasi Yang Menjadi Sampel Penelitian	42
Tabel 3.5 Operasional Variabel Model Altman <i>Z-Score</i>	45
Tabel 3.6 Operasional Variabel Model Springate	47
Tabel 3.7 Matriks Perbandingan	54
Tabel 3.8 Matriks Perbandingan	55
Tabel 4.1 Sampel Penelitian	56
Tabel 4.2 Perhitungan Rasio Model Altman	57
Tabel 4.3 Hasil Prediksi Model Altman	59
Tabel 4.4 Perhitungan Rasio Model Springate	61
Tabel 4.5 Hasil Prediksi Model Springate	63
Tabel 4.6 Data Hasil Opini Audit	65
Tabel 4.7 Tests of Normality	68
Tabel 4.8 Uji Kruskal-Wallis Test	70
Tabel 4.9 Matriks Perbandingan Metode Altman <i>Z-Score</i> Dan Opini Audit	71
Tabel 4.10 Matriks Perbandingan Metode Pringate Dan Opini Audit	72
Tabel 4.11 Uji Akurasi	72

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
Gambar 2.1. Kerangka Pemikiran.....	34
Gambar 3.1 Rancangan Penelitian	38
Gambar 5.1 Uji Normal Q-Q Model Altman Z-Score Modifikasi.....	59
Gambar 5.2 Uji Normal Q-Q Model Springate.....	69



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	Halaman
Lampiran 01. Sampel Perusahaan	91
Lampiran 02. Data Komponen Laporan keuangan Model Altman Z-Modifikasi	93
Lampiran 03. Hasil <i>score</i> Rasio Model Altman Z-Score Modifikasi	96
Lampiran 04. Hasil Z-Score Prediksi Model Altman Z-Score Modifikasi	99
Lampiran 05. Data Komponen Laporan keuangan Model Springate	101
Lampiran 06. Hasil <i>score</i> Rasio Model Springate	104
Lampiran 07. Hasil S-Score Prediksi Model Springate	107
Lampiran 08. Hasil Opini Audit	109
Lampiran 09. Uji Normalitas	111
Lampiran 10. Gambar Uji Normalitas	113
Lampiran 11 Uji Kruskal-Wallis Test.....	115
Lampiran 12. Uji Akuras.....	116

