

**ANALISIS TINGKAT EFEKTIVITAS BUS DAMRI SEBAGAI
TRANSPORTASI PUBLIK DI KABUPATEN BANGLI**

Diajukan kepada

Universitas Pendidikan Ganesha

Untuk memenuhi Salah Satu Persyaratan dalam Menyelesaikan

Program Sarjana Pendidikan Ekonomi



Oleh

NYOMAN TELPIYENI

NIM. 1617011063

PROGRAM STUDI PENDIDIKAN EKONOMI

JURUSAN EKONOMI DAN AKUNTANSI

FAKULTAS EKONOMI

UNIVERSITAS PENDIDIKAN GANESHA

SINGARAJA

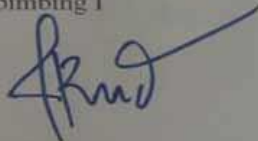
2021

SKRIPSI

DIAJUKAN UNTUK MELENGKAPI TUGAS
DAN MEMENUHI SYARAT-SYARAT UNTUK
MENCAPAI GELAR SARJANA PENDIDIKAN

Menyetujui

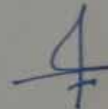
Pembimbing I



Dr. Luh Indrayani, S.Pd.,M.Pd

NIP. 198208192009122003

Pembimbing II



Kadek Rai Suwena, S.Pd.,M.Pd

NIP. 198304242009121002

Telah dipertahankan di depan dewan penguji

Pada tanggal 19 Mei 2021

Dewan Penguji,



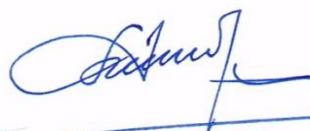
Made Ary Meitriana, S.Pd., M.Pd
NIP. 198005032006042003

(Ketua)



Kadek Rai Suwena, S.Pd., M.Pd.
NIP. 198304242009121002

(Anggota)



Drs. I Nyoman Sujana, M.Si.
NIP. 196706261993031003

(Anggota)

Diterima oleh Panitia Ujian Fakultas Ekonomi

Universitas Pendidikan Ganesha

Guna memenuhi syarat-syarat untuk mencapai gelar sarjana pendidikan

Pada:

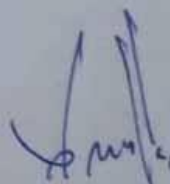
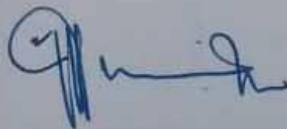
Hari : Rabu

Tanggal : 19 Mei 2021

Mengetahui,

Ketua Ujian,

Sekretaris Ujian,



Dr. Dra. Ni Made Suci, M.Si.
NIP. 196810291993032001

M. Rudi Irwansyah, S.Pd., M.Pd.
NIP. 198712112018031002



Dr. Gede Adi Yuniarta, S.E., Ak., M.Si.
NIP. 197906162002121003

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa karya tulis saya yang berjudul "Analisis Tingkat Efektivitas Bus Damri Sebagai Transportasi Publik di Kabupaten Bangli" beserta seluruh isinya adalah benar-benar karya sendiri, saya tidak melakukan penjiplakan dan mengutip dengan cara-cara yang sesuai dengan etika yang berlaku dalam masyarakat keilmuan. Atas pernyataan ini, siap menanggung risiko/sanksi yang dijatuhkan kepada saya apabila kemudian ditemukan adanya pelanggaran etika keilmuan dalam karya saya ini, atau klaim terhadap keaslian karya saya ini.

Singaraja, 26 April 2021

Yang membuat pernyataan,



Nyoman Telpiyeni

NIM. 1617011063

PRAKATA

Puji Syukur penyusun panjatkan ke hadapan Tuhan Yang Maha Esa karena berkat rahmat-Nya-lah, penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Analisis Tingkat Efektivitas Bus Dambri Sebagai Transportasi Publik di Kabupaten Bangli”**. Skripsi ini disusun guna memenuhi persyaratan mencapai gelar sarjana pendidikan pada Universitas Pendidikan Ganesha Singaraja.

Dalam menyelesaikan skripsi ini, penulis banyak mendapat bantuan baik berupa moral maupun material dari berbagai pihak. Untuk itu, dalam kesempatan ini, penulis mengucapkan terimakasih kepada:

1. Prof. Dr. I Nyoman Jampel, M.Pd, selaku Rektor Universitas Pendidikan Ganesha yang telah memberikan kesempatan kepada saya untuk mengikuti pendidikan pada Program Studi Pendidikan Ekonomi, Fakultas Ekonomi.
2. Dr. Gede Adi Yuniarta, S.E., Ak., M.Si selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Pendidikan Ganesha.
3. Dr. Luh Indrayani, S.Pd., M.Pd selaku Ketua Jurusan Ekonomi dan Akuntansi atas motivasi yang telah diberikan dalam penyelesaian skripsi ini, sekaligus selaku pembimbing I yang telah memberikan bimbingan, arahan, petunjuk dan motivasi kepada penulis dalam penyelesaian skripsi ini.
4. M. Rudi Irwansyah, S.Pd., M.Pd selaku Koordinator Program Studi Pendidikan Ekonomi Universitas Pendidikan Ganesha.
5. Kadek Rai Suwena, S.Pd., M.Pd, selaku pembimbing II yang telah memberikan bimbingan, arahan, petunjuk, dan motivasi kepada penulis dalam penyelesaian skripsi ini.

6. Staf dosen di lingkungan Fakultas Ekonomi yang telah banyak membantu penulis selama masa perkuliahan dan penyelesaian skripsi ini.
7. Kedua orang tua Komang Orta dan Ni Nengah Alep serta keluarga, yang senantiasa memberikan doa, dukungan material, serta motivasi kepada penulis untuk menyelesaikan skripsi ini.
8. Diri saya sendiri yang sudah berusaha dan berhasil menyelesaikan skripsi ini meskipun telah banyak cobaan yang dialami.
9. Teman-teman seperjuangan mahasiswa Pendidikan Ekonomi angkatan 2016 yang telah bersama-sama belajar dan saling mendoakan.
10. Semua pihak yang tidak bisa disebutkan satu per satu yang telah membantu penyusunan skripsi ini.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa apa yang tersaji dalam skripsi ini masih jauh dari sempurna karena keterbatasan kemampuan yang penulis miliki. Untuk itu demi kesempurnaan skripsi ini, penulis mengharapkan segala kritik maupun saran yang sifatnya membangun dari berbagai pihak. Penulis berharap skripsi ini dapat bermanfaat dan berguna bagi kita semua khususnya bagi pengembangan dunia pendidikan.

Singaraja, 26 April 2021

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN

Halaman Judul.....	i
Lembar Persetujuan Pembimbing	ii
Lembar Persetujuan Penguji	ii
Lembar Persetujuan Panitia Ujian.....	iv
PERNYATAAN.....	v
PRAKATA.....	vi
ABSTRAK	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR GRAFIK.....	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	8
1.3 Pembatasan Masalah	8
1.4 Rumusan Masalah	9
1.5 Tujuan Penelitian.....	10
1.6 Manfaat Penelitian.....	11
BAB II KAJIAN TEORI	
2.1 Tinjauan Umum	13
2.2 Transportasi Publik	14

2.3 Efektivitas	21
2.3.1 Kriteria Efektivitas	23
2.4 Penelitian Terdahulu	24
2.5 Kerangka Berpikir.....	26

BAB III METODE PENELITIAN

3.1 Rancangan Penelitian.....	29
3.2 Lokasi Penelitian.....	29
3.3 Objek Penelitian.....	30
3.4 Variabel dan Definisi Operasional Variabel Penelitian	30
3.5 Subjek Penelitian/Populasi dan Sampel.....	33
3.5.1 Populasi	33
3.5.2 Sampel	33
3.6 Metode dan Instrumen Pengumpulan Data.....	34
3.6.1 Metode Pengumpulan Data	34
3.4.2 Instrumen Pengumpulan Data	36
3.7 Jenis dan Sumber Data.....	37
3.8 Teknik Analisis Data.....	38

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

4.1 Hasil Penelitian	43
4.1.1 Tingkat efektivitas Bus Damri sebagai transportasi publik di Kabupaten Bangli berdasarkan indikator selamat	43
4.1.2 Tingkat efektivitas Bus Damri sebagai transportasi publik di Kabupaten Bangli berdasarkan indikator aksesibilitas tinggi.	45

4.1.3	Tingkat efektivitas Bus Damri sebagai transportasi publik di Kabupaten Bangli berdasarkan indikator kapasitas mencukupi	46
4.1.4	Tingkat efektivitas Bus Damri sebagai transportasi publik di Kabupaten Bangli berdasarkan indikator teratur	48
4.1.5	Tingkat efektivitas Bus Damri sebagai transportasi publik di Kabupaten Bangli berdasarkan indikator lancar dan cepat	49
4.1.6	Tingkat efektivitas Bus Damri sebagai transportasi publik di Kabupaten Bangli berdasarkan indikator mudah dicapai	51
4.1.7	Tingkat efektivitas Bus Damri sebagai transportasi publik di Kabupaten Bangli berdasarkan indikator tepat waktu	52
4.1.8	Tingkat efektivitas Bus Damri sebagai transportasi publik di Kabupaten Bangli berdasarkan indikator nyaman	53
4.1.9	Tingkat efektivitas Bus Damri sebagai transportasi publik di Kabupaten Bangli berdasarkan indikator tarif terjangkau	55
4.1.10	Tingkat efektivitas Bus Damri sebagai transportasi publik di Kabupaten Bangli berdasarkan indikator tertib	56
4.1.11	Tingkat efektivitas Bus Damri sebagai transportasi publik di Kabupaten Bangli berdasarkan indikator aman	57
4.1.12	Tingkat efektivitas Bus Damri sebagai transportasi publik di Kabupaten Bangli berdasarkan indikator polusi rendah	58
4.2	Pembahasan	61

BAB V PENUTUP

5.1	Simpulan	67
-----	----------------	----

5.2 Saran67

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN



DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
Tabel 2.1 Peneliti Terdahulu	24
Tabel 3.1 Indikator dari masing-masing Variabel.....	32
Tabel 3.2 Skkor Ideal	40
Tabel 3.3 Rattng Scale	40
Tabel 3.4 Kriteria Interpretasi Skor	41
Tabel 4.1.1 Hasil Analisis Tingkat Efektivitas Bus Dambri sebagai Transportasi Publik di Kabupaten Bangli ditinjau dari Indikator Selamat	43
Tabel 4.1.2 Hasil Analisis Tingkat Efektivitas Bus Dambri sebagai Transportasi Publik di Kabupaten Bangli ditinjau dari Indikator Aksesibilitas Tinggi.....	45
Tabel 4.1.3 Hasil Analisis Tingkat Efektivitas Bus Dambri sebagai Transportasi Publik di Kabupaten Bangli ditinjau dari Indikator Kapasitas Mencukupi	47
Tabel 4.1.4 Hasil Analisis Tingkat Efektivitas Bus Dambri sebagai Transportasi Publik di Kabupaten Bangli ditinjau dari Indikator Teratur	48
Tabel 4.1.5 Hasil Analisis Tingkat Efektivitas Bus Dambri sebagai Transportasi Publik di Kabupaten Bangli ditinjau dari Indikator Lancar dan Cepat	49
Tabel 4.1.6 Hasil Analisis Tingkat Efektivitas Bus Dambri sebagai Transportasi Publik di Kabupaten Bangli ditinjau dari Indikator Mudah Dicapai	51
Tabel 4.1.7 Hasil Analisis Tingkat Efektivitas Bus Dambri sebagai Transportasi Publik di Kabupaten Bangli ditinjau dari indikator tepat waktu	52

Tabel 4.1.8 Hasil Analisis Tingkat Efektivitas Bus Dambri sebagai Transportasi Publik di Kabupaten Bangli ditinjau dari Indikator Nyaman	53
Tabel 4.1.9 Hasil Analisis Tingkat Efektivitas Bus Dambri sebagai Transportasi Publik di Kabupaten Bangli ditinjau dari Tarif Terjangkau	55
Tabel 4.1.10 Hasil Analisis Tingkat Efektivitas Bus Dambri sebagai Transportasi Publik di Kabupaten Bangli ditinjau dari Tertib.....	56
Tabel 4.1.11 Hasil Analisis Tingkat Efektivitas Bus Dambri sebagai Transportasi Publik di Kabupaten Bangli ditinjau dari Aman.....	57
Tabel 4.1.12 Hasil Analisis Tingkat Efektivitas Bus Dambri sebagai Transportasi Publik di Kabupaten Bangli ditinjau dari Polusi Rendah	58



DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
Gambar 2.1 Kerangka Berpikir	28



DAFTAR GRAFIK

Grafik	Halaman
Grafik 4.1 Nilai 12 indikator yang digunakan untuk mengukur efektivitas Bus Dambri Kabupaten Bangli	60



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran

Lampiran 1. Daftar Nama Responden Uji Valid dan Reliabilitas

Lampiran 2. Kuesioner Penelitian Sebelum Uji Valid dan Reliabilitas

Lampiran 3. Data Ordinal Secara Keseluruhan Uji Valid dan Reliabilitas

Lampiran 4. Hasil Output SPSS Uji Valid dan Reliabilitas

Lampiran 5. Rekapitulasi Hasil Uji Valid dan Reliabilitas

Lampiran 6. Interpretasi Hasil Uji Valid dan Reliabilitas

Lampiran 7. Kuesioner Penelitian

Lampiran 8. Daftar Nama Responden Penelitian

Lampiran 9. Data Ordinal Secara Keseluruhan Kuesioner Penelitian

Lampiran 10. Hasil Perhitungan Tingkat Efektivitas Bus Dambri di Kabupaten
Bangli

Lampiran 11. Dokumentasi

