

Lampiran 1

Daftar Nama Responden Uji Validitas dan Reliabilitas

Uji validitas dan reliabilitas dilakukan pada masyarakat di Kabupaten Bangli dengan jumlah responden sebanyak 30 orang. Adapaun daftar nama-nama uji validitas dan reliabilitas sebagai berikut.

1. Jero Komang Arta	16. Ni Kadek Novi Purwita Lepini
2. I Gede Darto Wirawan	17. Ni Nyoman Ranting
3. Komang Dasar	18. Komang Sintya
4. Ni Nyoman Sriani	19. Ni Komang Ayu Triumati
5. I Putu Budi Darmanto	20. Ni Komang Kamawati
6. Putu Alit	21. Ni Nyoman Ayu Trisna
7. Nengah Sugiarta	22. Ketut Semerti
8. Ni Kadek Novi	23. I Nyoman Andika
9. Wayan Setop	24. Ni Kadek Eliviani
10. Nyoman Jumat	25. Ni Ketut Elyani
11. Ni Ketut Sukerti	26. Komang Barati
12. Ni Putu Ganda	27. Ketut Mutiara Sani
13. Jero Kapeng	28. Komang Novita Kristanti Dewi
14. Kadek Dores	29. Kadek Vera
15. Jero Balian Purnami	30. Ni Komang Tri Indrayani

Lampiran 2

KUESIONER TINGKAT EFEKTIVITAS BUS DAMRI SEBAGAI TRANSPORTASI PUBLIK DI KABUPATEN BANGLI

Nama :
Umur :
Jenis Kelamin :
Pekerjaan :

Berikut ini akan diajukan beberapa pernyataan mengenai efektivitas bus Damri sebagai transportasi publik di Kabupaten Bangli. Silahkan memilih pernyataan berikut dengan mencentang kolom disebelahnya, dimana sangat tidak setuju (STS), tidak setuju (TS), kurang setuju (KS), setuju (S), dan sangat setuju (SS).

No.	Pernyataan	Jawaban				
		STS	TS	KS	S	SS
A. Selamat						
1	Staff Bus Damri rutin melakukan pemeriksaan kendaraan sebelum beroperasi					
2	Sopir angkutan umum Bus Damri menjaga keselamatan penumpangnya dengan selalu mematuhi peraturan lalu lintas					
B. Aksesibilitas Tinggi						
3	Saya merasa mudah untuk mendapatkan akses angkutan umum Bus Damri karena memiliki banyak trayek di Kabupaten Bangli baik dalam kota atau ke luar kota					
4	Angkutan umum Bus Damri tersedia di setiap lokasi untuk melayani semua tujuan perjalanan masyarakat di Kabupaten Bangli.					

No.	Pernyataan	Jawaban				
		STS	TS	KS	S	SS
C. Kapasitas Mencukupi						
5	Jumlah bus Damri yang tersedia sudah cukup untuk melayani penduduk di kabupaten Bangli					
6	Saya merasa angkutan umum Bus Damri memiliki jumlah tempat duduk yang cukup, sehingga dapat mengangkut banyak penumpang					
D. Teratur						
7	Saya merasa angkutan umum Bus Damri memiliki banyak armada dan memiliki jadwal keberangkatan yang teratur pada setiap trayeknya					
8	Saya merasa tidak perlu menunggu lama kehadiran angkutan umum Bus Damri karena jam keberangkatan sudah teratur					
E. Lancar dan Cepat						
9	Kedatangan dan keberangkatan angkutan umum Bus Damri lancar karena ada maupun tidak ada penumpang bus tetap berangkat					
10	Dengan menggunakan transportasi bus Damri perjalanan penumpang lebih cepat dibandingkan menggunakan transportasi lainnya					
F. Mudah Dicapai						
11	Saya hanya perlu sedikit berjalan kaki ke bus stop/halte untuk menemukan angkutan umum Bus Damri					
12	Trayek-trayek yang dilalui angkutan umum Bus Damri mudah dicapai oleh masyarakat					

No.	Pernyataan	Jawaban				
		STS	TS	KS	S	SS
G. Tepat Waktu						
13	Saya merasa kedatangan angkutan umum Bus Damri tepat waktu sesuai dengan jam kedatangan pada setiap trayek					
14	Keberangkatan angkutan umum Bus Damri selalu tepat waktu dengan jam keberangkatan yang telah ditentukan					
H. Nyaman						
15	Saya merasa nyaman dengan kondisi tempat duduk angkutan umum Bus Damri					
16	Saya merasa nyaman terhadap suhu dalam angkutan umum Bus Damri karena tidak panas atau pengap					
I. Tarif Terjangkau						
17	Saya merasa ongkos/biaya naik angkutan umum Bus Damri terjangkau oleh seluruh lapisan masyarakat Kabupaten Bangli					
18	Jumlah uang yang dikeluarkan oleh penumpang bus Damri lebih sedikit daripada menggunakan transportasi pribadi					
J. Tertib						
19	Pengoperasian angkutan umum Bus Damri sudah tertib dilengkapi dengan identitas kendaraan untuk memudahkan penumpang dalam penentuan trayek perjalanan					
20	Angkutan umum Bus Damri selalu tertib dalam mematuhi peraturan lalu lintas					
K. Aman						
21	Ada rasa aman ketika menggunakan angkutan umum Bus Damri					

No.	Pernyataan	Jawaban				
		STS	TS	KS	S	SS
22	Kendaraan yang digunakan pada angkutan umum Bus Damri sudah memenuhi standar keamanan berkendara					
L. Polusi Rendah						
23	Polusi yang dikeluarkan dengan menggunakan bus Damri dibawah ambang batas polusi yang ditetapkan					
24	Kendaraan yang digunakan pada Bus Damri memiliki polusi yang rendah					



Lampiran 3

Data Ordinal Kuesioner Penelitian

1. Indikator Selamat

No.	P1	P2	Jumlah
1	4	5	9
2	4	4	8
3	5	5	10
4	5	4	9
5	4	4	8
6	5	5	10
7	4	4	8
8	4	3	7
9	4	4	8
10	5	4	9
11	4	3	7
12	5	5	10
13	4	4	8
14	4	4	8
15	5	4	9
16	5	5	10
17	3	3	6
18	4	4	8
19	3	4	7
20	4	5	9
21	3	3	6
22	4	4	8
23	5	5	10
24	4	4	8
25	3	3	6
26	5	5	10
27	4	4	8
28	4	5	9
29	5	5	10
30	4	5	9

2. Indikator Aksesibilitas Tinggi

No.	P3	P4	Jumlah
1	4	4	8
2	4	3	7
3	3	3	6
4	4	3	7
5	4	4	8
6	3	3	6
7	4	4	8
8	5	4	9
9	4	3	7
10	4	4	8
11	4	3	7
12	4	4	8
13	3	3	6
14	4	3	7
15	4	4	8
16	4	4	8
17	3	3	6
18	4	5	9
19	4	4	8
20	3	3	6
21	4	4	8
22	4	5	9
23	4	4	8
24	4	3	7
25	3	3	6
26	4	3	7
27	4	3	7
28	2	2	4
29	4	4	8
30	4	3	7

3. Indikator Kapasitas Mencukupi

No.	P5	P6	Jumlah
1	4	4	8
2	4	5	9
3	5	5	10
4	4	4	8
5	5	4	9
6	3	3	6
7	4	5	9
8	4	4	8
9	4	5	9
10	4	4	8
11	5	5	10
12	4	4	8
13	3	3	6
14	4	5	9
15	5	4	9
16	3	3	6
17	5	5	10
18	4	4	8
19	5	5	10
20	4	4	8
21	4	5	9
22	4	4	8
23	5	4	9
24	3	3	6
25	5	5	10
26	4	4	8
27	5	4	9
28	5	5	10
29	4	4	8
30	5	4	9

4. Indikator Teratur

No.	P7	P8	Jumlah
1	3	2	5
2	3	3	6
3	4	4	8
4	2	2	4
5	3	3	6
6	3	3	6
7	2	2	4
8	3	3	6
9	4	4	8
10	4	1	5
11	3	2	5
12	2	2	4
13	3	4	7
14	4	4	8
15	2	2	4
16	2	1	3
17	3	3	6
18	4	2	6
19	2	2	4
20	3	3	6
21	5	4	9
22	2	2	4
23	2	2	4
24	3	2	5
25	4	4	8
26	4	3	7
27	3	3	6
28	4	2	6
29	3	3	6
30	3	2	5

5. Indikator Lancar dan Cepat

No.	P9	P10	Jumlah
1	3	3	6
2	2	3	5
3	4	4	8
4	2	3	5
5	2	2	4
6	2	1	3
7	2	3	5
8	4	4	8
9	3	4	7
10	3	2	5
11	2	2	4
12	5	4	9
13	3	3	6
14	2	1	3
15	2	2	4
16	3	2	5
17	3	3	6
18	3	3	6
19	4	4	8
20	3	2	5
21	4	3	7
22	4	4	8
23	4	2	6
24	3	3	6
25	3	2	5
26	5	4	9
27	3	3	6
28	3	3	6
29	4	3	7
30	2	2	4

6. Indikator Mudah Dicapai

No.	P11	P12	Jumlah
1	3	3	6
2	2	2	4
3	4	4	8
4	2	3	5
5	2	2	4
6	3	3	6
7	4	4	8
8	3	4	7
9	2	1	3
10	3	2	5
11	3	4	7
12	3	3	6
13	4	4	8
14	3	3	6
15	2	3	5
16	2	4	6
17	3	2	5
18	2	2	4
19	4	4	8
20	3	2	5
21	3	3	6
22	4	3	7
23	3	3	6
24	4	4	8
25	1	2	3
26	3	3	6
27	2	3	5
28	3	4	7
29	3	2	5
30	4	4	8

7. Indikator Tepat Waktu

No.	P13	P14	Jumlah
1	4	3	7
2	3	3	6
3	4	4	8
4	4	2	6
5	2	2	4
6	4	4	8
7	3	3	6
8	4	2	6
9	3	2	5
10	4	3	7
11	3	3	6
12	2	2	4
13	4	3	7
14	3	2	5
15	3	3	6
16	5	4	9
17	4	3	7
18	3	2	5
19	4	4	8
20	3	3	6
21	2	1	3
22	4	3	7
23	2	2	4
24	4	4	8
25	3	3	6
26	4	4	8
27	2	2	4
28	4	4	8
29	3	2	5
30	4	2	6

8. Indikator Nyaman

No.	P15	P16	Jumlah
1	4	4	8
2	5	4	9
3	4	3	7
4	4	4	8
5	4	5	9
6	5	5	10
7	4	4	8
8	4	3	7
9	4	3	7
10	3	3	6
11	4	5	9
12	5	5	10
13	3	4	7
14	4	3	7
15	4	4	8
16	4	3	7
17	4	4	8
18	5	4	9
19	3	3	6
20	3	2	5
21	2	2	4
22	5	5	10
23	3	3	6
24	4	4	8
25	3	4	7
26	5	4	9
27	3	3	6
28	4	5	9
29	4	3	7
30	5	4	9

9. Indikator Tarif Terjangkau

No.	P17	P18	Jumlah
1	4	4	8
2	4	5	9
3	4	4	8
4	4	3	7
5	5	5	10
6	5	4	9
7	4	4	8
8	3	4	7
9	4	5	9
10	4	3	7
11	4	4	8
12	4	3	7
13	5	5	10
14	4	4	8
15	4	4	8
16	3	4	7
17	4	5	9
18	5	5	10
19	4	4	8
20	3	4	7
21	2	3	5
22	4	4	8
23	5	4	9
24	5	5	10
25	4	5	9
26	4	4	8
27	4	3	7
28	5	5	10
29	4	5	9
30	3	4	7

10. Indikator Tertib

No.	P19	P20	Jumlah
1	4	5	9
2	4	4	8
3	5	4	9
4	3	4	7
5	4	4	8
6	5	5	10
7	4	4	8
8	5	5	10
9	4	4	8
10	4	4	8
11	4	5	9
12	2	3	5
13	4	4	8
14	3	4	7
15	4	4	8
16	5	4	9
17	3	4	7
18	5	5	10
19	4	4	8
20	3	3	6
21	4	4	8
22	4	4	8
23	5	5	10
24	4	4	8
25	3	4	7
26	5	5	10
27	4	4	8
28	4	4	8
29	2	3	5
30	4	4	8

11. Indikator Aman

No.	P21	P22	Jumlah
1	4	4	8
2	4	5	9
3	5	5	10
4	4	4	8
5	4	4	8
6	3	3	6
7	4	5	9
8	5	4	9
9	3	3	6
10	4	4	8
11	5	5	10
12	4	4	8
13	3	3	6
14	4	5	9
15	5	4	9
16	3	3	6
17	5	5	10
18	4	4	8
19	5	5	10
20	4	4	8
21	4	5	9
22	4	4	8
23	5	4	9
24	3	3	6
25	5	5	10
26	4	4	8
27	5	4	9
28	5	5	10
29	4	4	8
30	5	4	9

12. Indikator Polusi Rendah

No.	P23	P24	Jumlah
1	4	3	7
2	2	2	4
3	3	2	5
4	2	2	4
5	2	1	3
6	3	3	6
7	3	3	6
8	2	2	4
9	3	3	6
10	3	2	5
11	4	3	7
12	2	2	4
13	3	3	6
14	4	2	6
15	3	4	7
16	2	1	3
17	4	4	8
18	3	3	6
19	4	2	6
20	3	4	7
21	3	3	6
22	4	4	8
23	2	2	4
24	2	1	3
25	4	4	8
26	2	3	5
27	3	3	6
28	2	2	4
29	4	3	7
30	3	3	6

Lampiran 4

Hasil Output Uji Validitas dan Reliabilitas

1. Indikator Selamat

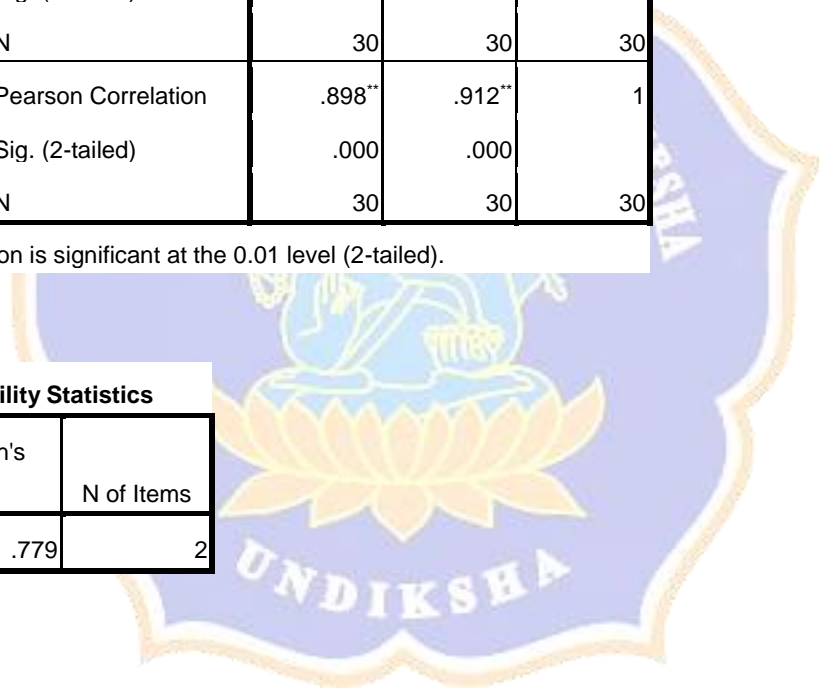
Correlations

		P1	P2	Jumlah
P1	Pearson Correlation	1	.639**	.898**
	Sig. (2-tailed)		.000	.000
	N	30	30	30
P2	Pearson Correlation	.639**	1	.912**
	Sig. (2-tailed)	.000		.000
	N	30	30	30
Jumlah	Pearson Correlation	.898**	.912**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	
	N	30	30	30

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.779	2



2. Indikator Aksesibilitas Tinggi

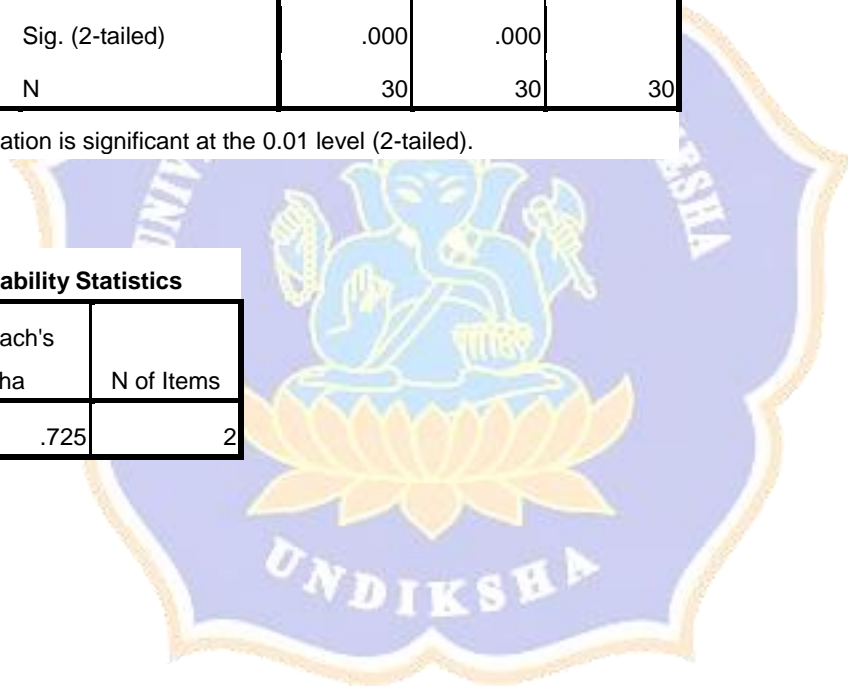
Correlations

		P3	P4	Jumlah
P3	Pearson Correlation	1	.578**	.866**
	Sig. (2-tailed)		.001	.000
	N	30	30	30
P4	Pearson Correlation	.578**	1	.909**
	Sig. (2-tailed)	.001		.000
	N	30	30	30
Jumlah	Pearson Correlation	.866**	.909**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	
	N	30	30	30

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.725	2



3. Indikator kapasitas mencukupi

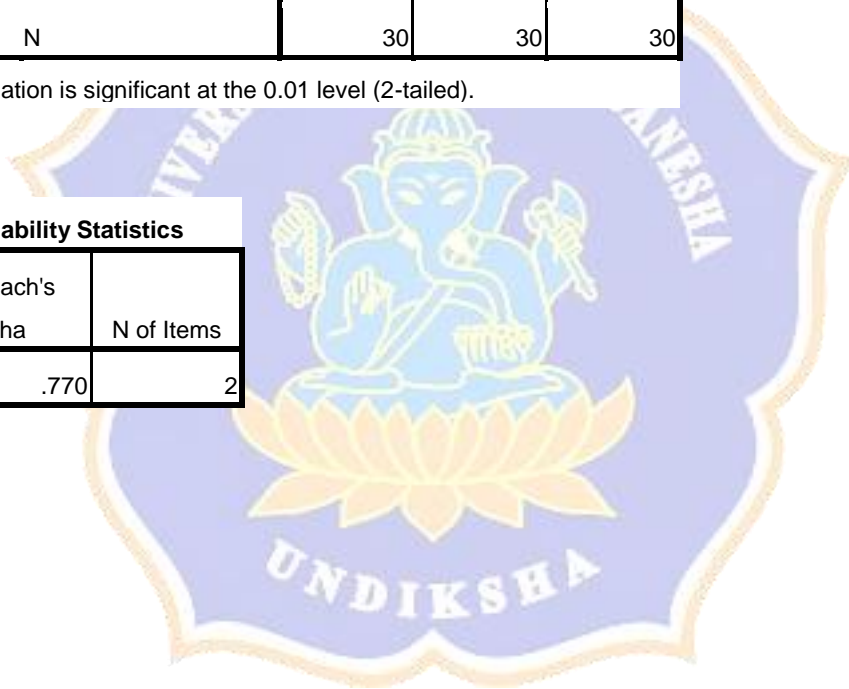
Correlations

		P5	P6	Jumlah
P5	Pearson Correlation	1	.626**	.902**
	Sig. (2-tailed)		.000	.000
	N	30	30	30
P6	Pearson Correlation	.626**	1	.902**
	Sig. (2-tailed)	.000		.000
	N	30	30	30
Jumlah	Pearson Correlation	.902**	.902**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	
	N	30	30	30

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.770	2



4. Indikator Teratur

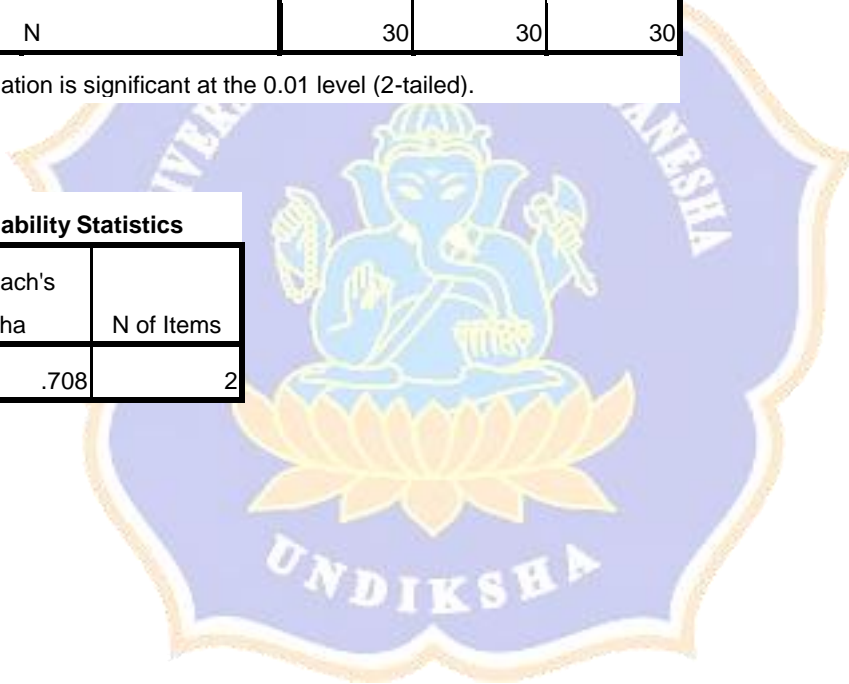
Correlations

		P7	P8	Jumlah
P7	Pearson Correlation	1	.549**	.871**
	Sig. (2-tailed)		.002	.000
	N	30	30	30
P8	Pearson Correlation	.549**	1	.889**
	Sig. (2-tailed)	.002		.000
	N	30	30	30
Jumlah	Pearson Correlation	.871**	.889**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	
	N	30	30	30

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.708	2



5. Indikator Lancar dan Cepat

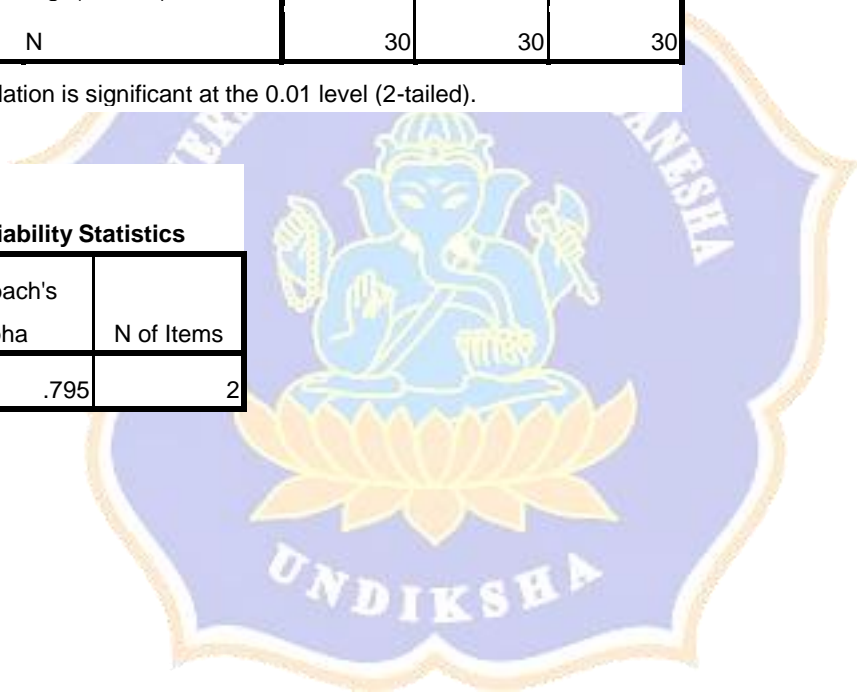
Correlations

		P9	P10	Jumlah
P9	Pearson Correlation	1	.660**	.913**
	Sig. (2-tailed)		.000	.000
	N	30	30	30
P10	Pearson Correlation	.660**	1	.909**
	Sig. (2-tailed)	.000		.000
	N	30	30	30
Jumlah	Pearson Correlation	.913**	.909**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	
	N	30	30	30

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.795	2



6. Indikator Mudah Dicapai

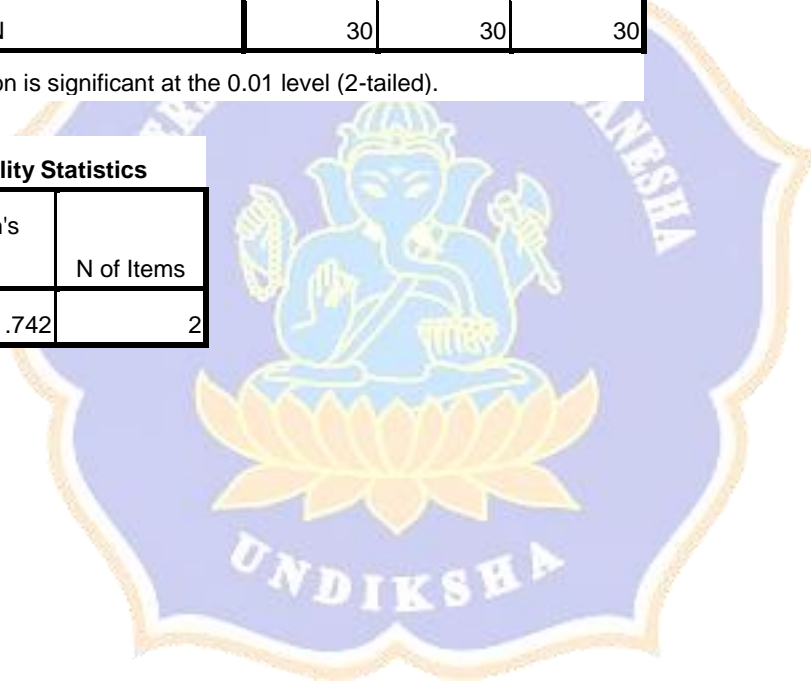
Correlations

		P11	P12	Jumlah
P11	Pearson Correlation	1	.592**	.883**
	Sig. (2-tailed)		.001	.000
	N	30	30	30
P12	Pearson Correlation	.592**	1	.901**
	Sig. (2-tailed)	.001		.000
	N	30	30	30
Jumlah	Pearson Correlation	.883**	.901**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	
	N	30	30	30

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.742	2



7. Indikator Tepat Waktu

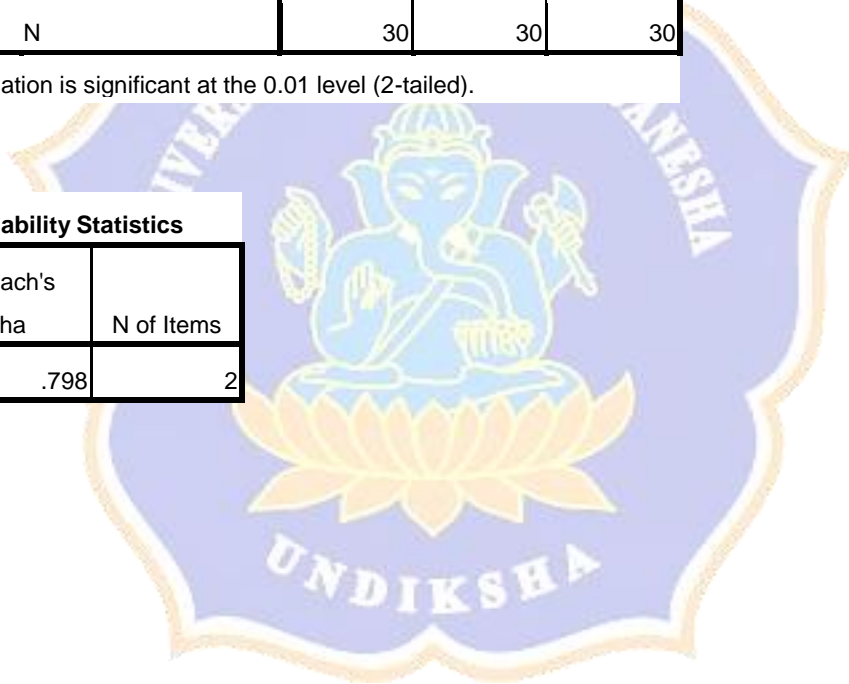
Correlations

		P13	P14	Jumlah
P13	Pearson Correlation	1	.665**	.908**
	Sig. (2-tailed)		.000	.000
	N	30	30	30
P14	Pearson Correlation	.665**	1	.916**
	Sig. (2-tailed)	.000		.000
	N	30	30	30
Jumlah	Pearson Correlation	.908**	.916**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	
	N	30	30	30

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.798	2



8. Indikator Nyaman

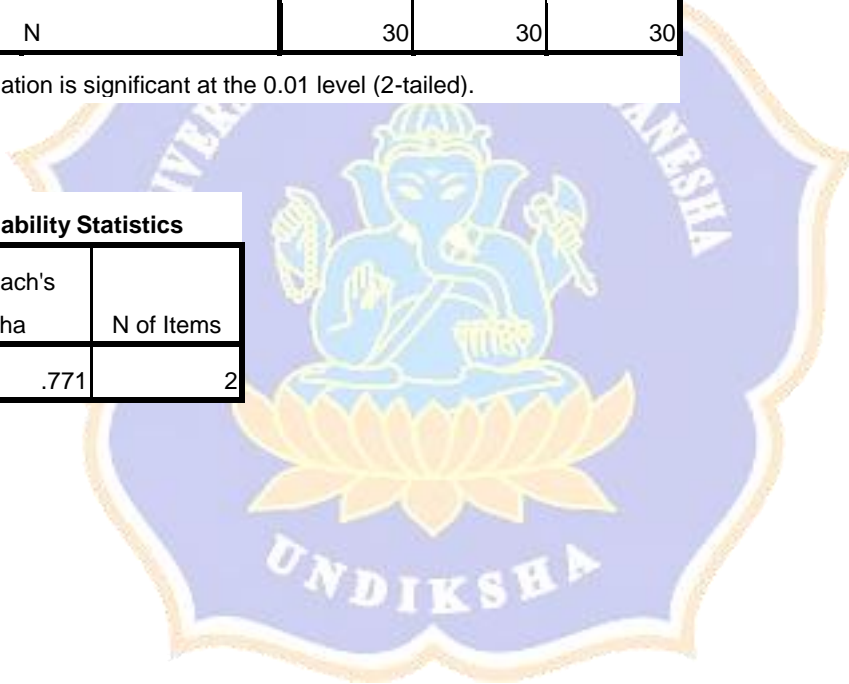
Correlations

		P15	P16	Jumlah
P15	Pearson Correlation	1	.631**	.892**
	Sig. (2-tailed)		.000	.000
	N	30	30	30
P16	Pearson Correlation	.631**	1	.913**
	Sig. (2-tailed)	.000		.000
	N	30	30	30
Jumlah	Pearson Correlation	.892**	.913**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	
	N	30	30	30

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.771	2



9. Indikator Tarif Terjangkau

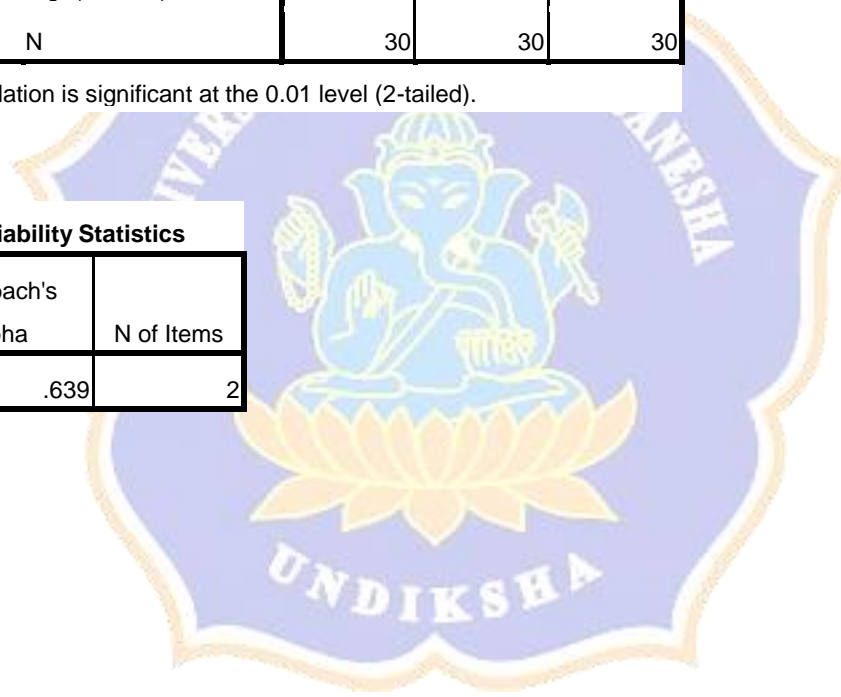
Correlations

		P17	P18	Jumlah
P17	Pearson Correlation	1	.469**	.861**
	Sig. (2-tailed)		.009	.000
	N	30	30	30
P18	Pearson Correlation	.469**	1	.853**
	Sig. (2-tailed)	.009		.000
	N	30	30	30
Jumlah	Pearson Correlation	.861**	.853**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	
	N	30	30	30

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.639	2



10. Indikator Tertib

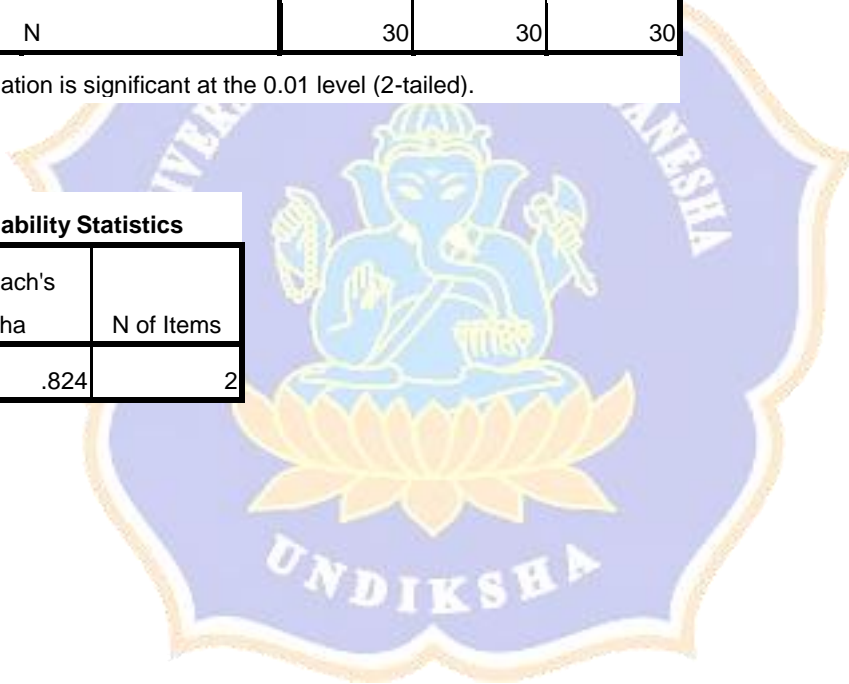
Correlations

		P19	P20	Jumlah
P19	Pearson Correlation	1	.749**	.957**
	Sig. (2-tailed)		.000	.000
	N	30	30	30
P20	Pearson Correlation	.749**	1	.908**
	Sig. (2-tailed)	.000		.000
	N	30	30	30
Jumlah	Pearson Correlation	.957**	.908**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	
	N	30	30	30

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.824	2



11. Indikator Aman

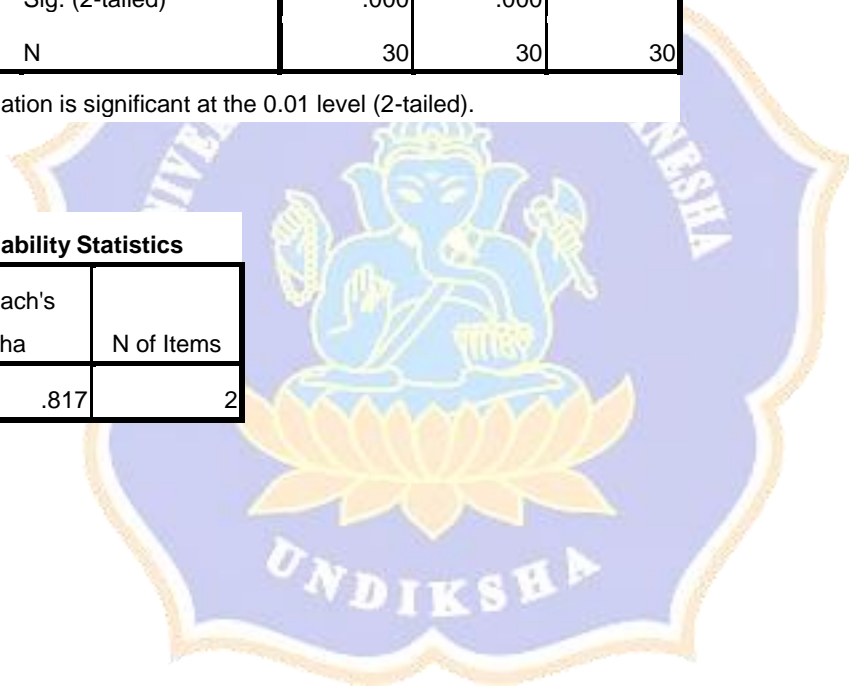
Correlations

		P21	P22	Jumlah
P21	Pearson Correlation	1	.691**	.921**
	Sig. (2-tailed)		.000	.000
	N	30	30	30
P22	Pearson Correlation	.691**	1	.918**
	Sig. (2-tailed)	.000		.000
	N	30	30	30
Jumlah	Pearson Correlation	.921**	.918**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	
	N	30	30	30

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.817	2



12. Indikator Polusi Rendah

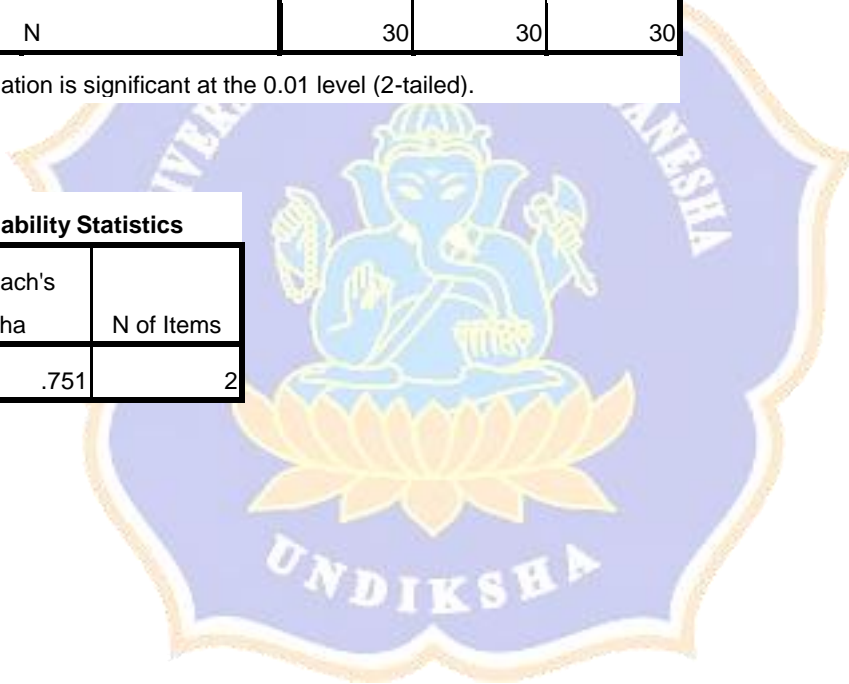
Correlations

		P23	P24	Jumlah
P23	Pearson Correlation	1	.606**	.882**
	Sig. (2-tailed)		.000	.000
	N	30	30	30
P24	Pearson Correlation	.606**	1	.909**
	Sig. (2-tailed)	.000		.000
	N	30	30	30
Jumlah	Pearson Correlation	.882**	.909**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	
	N	30	30	30

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.751	2



Lampiran 5

Rekapitulasi Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas Instrumen

1. Hasil Uji Validitas Instrumen

No. Pernyataan	Koefisien Korelasi (r hitung)	r tabel	Keterangan
1	0,898	0,361	VALID
2	0,912	0,361	VALID
3	0,866	0,361	VALID
4	0,909	0,361	VALID
5	0,902	0,361	VALID
6	0,902	0,361	VALID
7	0,871	0,361	VALID
8	0,889	0,361	VALID
9	0,913	0,361	VALID
10	0,909	0,361	VALID
11	0,883	0,361	VALID
12	0,901	0,361	VALID
13	0,908	0,361	VALID
14	0,916	0,361	VALID
15	0,892	0,361	VALID
16	0,913	0,361	VALID
17	0,861	0,361	VALID
18	0,863	0,361	VALID
19	0,957	0,361	VALID
20	0,908	0,361	VALID
21	0,921	0,361	VALID
22	0,918	0,361	VALID
23	0,882	0,361	VALID
24	0,909	0,361	VALID

2. Hasil Uji Reliabilitas Instrumen

No.	Indikator	<i>Cronbach's Alpha</i>	<i>N of Term</i>
1.	Selamat	0,779	2
2.	Aksesibilitas tinggi	0,725	2
3	Kapasitas mencukupi	0.770	2
4	Teratur	0,708	2
5	Lancar dan cepat	0,795	2
6	Mudah dicapai	0,742	2
7	Tepat waktu	0,798	2
8	Nyaman	0,771	2
9	Tarif terjangkau	0,639	2
10	Tertib	0,824	2
11	Aman	0,817	2
12	Polusi rendah	0.751	2



Lampiran 6

Interpretasi Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas Instrumen

1. Validitas

Untuk mengetahui valid tidaknya butir pernyataan nomor 1 sampai 24, maka dapat dibandingkan dengan r hitung dan r tabel sebagai berikut.

- 1) Nilai r tabel pada α 0,05 dengan jumlah responden 30 orang adalah 0,361.
- 2) Nilai r hitung dapat dilihat pada kolom nilai koefisien korelasi.

Pengambilan keputusan.

- a. Jika r hitung positif dan r hitung $>$ r tabel, maka butir pernyataan tersebut dinyatakan valid.
- b. Jika r hitung negative dan r hitung $<$ r tabel, maka butir pernyataan tersebut dinyatakan tidak valid.

Berdasarkan nilai koefisien korelasi untuk butir soal nomor 1 sampai 24 dikatakan valid karena nilai r hitung $>$ r tabel.

2. Reliabilitas

Pengambilan keputusan terkait dengan reliabilitas butir pernyataan 1 sampai 24 sebagai berikut.

- 1) Jika *Cronbach's Alpha* $>$ 0,60, maka butir pernyataan tersebut reliabel.
- 2) Jika *Cronbach's Alpha* $<$ 0,60, maka butir pernyataan tersebut tidak reliabel.

Nilai *Cronbach's Alpha* dapat dilihat pada tabel *reliability statistic*. Dari hasil pengujian yang dilakukan terlihat bahwa indikator selamat bernilai 0,779, indikator aksesibilitas tinggi bernilai 0,725, indikator kapasitas mencukupi bernilai 0,770, indikator teratur bernilai 0,708, indikator lancer dan cepat bernilai 0,795, indikator mudah dicapai bernilai 0,742, indikator tepat waktu bernilai

0,798, indikator nyaman bernilai 0,771, indikator tarif terjangkau bernilai 0,639, indikator tertib bernilai 0,824, indikator aman bernilai 0,817, dan indikator polusi rendah bernilai 0,751. Berdasarkan nilai *Cronbach's Alpha* yang positif dan lebih besar dari 0,60, maka dapat disimpulkan bahwa semua pernyataan dalam kuesioner ini adalah reliabel.



Lampiran 7

KUESIONER TINGKAT EFEKTIVITAS BUS DAMRI SEBAGAI TRANSPORTASI PUBLIK DI KABUPATEN BANGLI

Nama :
Umur :
Jenis Kelamin :
Pekerjaan :

Berikut ini akan diajukan beberapa pernyataan mengenai efektivitas bus Damri sebagai transportasi publik di Kabupaten Bangli. Silahkan memilih pernyataan berikut dengan mencentang kolom disebelahnya, dimana sangat tidak setuju (STS), tidak setuju (TS), kurang setuju (KS), setuju (S), dan sangat setuju (SS).

No.	Pernyataan	Jawaban				
		STS	TS	KS	S	SS
A. Selamat						
1	Staff Bus Damri rutin melakukan pemeriksaan kendaraan sebelum beroperasi					
2	Sopir angkutan umum Bus Damri menjaga keselamatan penumpangnya dengan selalu mematuhi peraturan lalu lintas					
B. Aksesibilitas Tinggi						
3	Saya merasa mudah untuk mendapatkan akses angkutan umum Bus Damri karena memiliki banyak trayek di Kabupaten Bangli baik dalam kota atau ke luar kota					
4	Angkutan umum Bus Damri tersedia di setiap lokasi untuk melayani semua tujuan perjalanan masyarakat di Kabupaten Bangli.					

No.	Pernyataan	Jawaban				
		STS	TS	KS	S	SS
C. Kapasitas Mencukupi						
5	Jumlah bus Damri yang tersedia sudah cukup untuk melayani penduduk di kabupaten Bangli					
6	Saya merasa angkutan umum Bus Damri memiliki jumlah tempat duduk yang cukup, sehingga dapat mengangkut banyak penumpang					
D. Teratur						
7	Saya merasa angkutan umum Bus Damri memiliki banyak armada dan memiliki jadwal keberangkatan yang teratur pada setiap trayeknya					
8	Saya merasa tidak perlu menunggu lama kehadiran angkutan umum Bus Damri karena jam keberangkatan sudah teratur					
E. Lancar dan Cepat						
9	Kedatangan dan keberangkatan angkutan umum Bus Damri lancar karena ada maupun tidak ada penumpang bus tetap berangkat					
10	Dengan menggunakan transportasi bus Damri perjalanan penumpang lebih cepat dibandingkan menggunakan transportasi lainnya					
F. Mudah Dicapai						
11	Saya hanya perlu sedikit berjalan kaki ke bus stop/halte untuk menemukan angkutan umum Bus Damri					
12	Trayek-trayek yang dilalui angkutan umum Bus Damri mudah dicapai oleh masyarakat					

No.	Pernyataan	Jawaban				
		STS	TS	KS	S	SS
G. Tepat Waktu						
13	Saya merasa kedatangan angkutan umum Bus Damri tepat waktu sesuai dengan jam kedatangan pada setiap trayek					
14	Keberangkatan angkutan umum Bus Damri selalu tepat waktu dengan jam keberangkatan yang telah ditentukan					
H. Nyaman						
15	Saya merasa nyaman dengan kondisi tempat duduk angkutan umum Bus Damri					
16	Saya merasa nyaman terhadap suhu dalam angkutan umum Bus Damri karena tidak panas atau pengap					
I. Tarif Terjangkau						
17	Saya merasa ongkos/biaya naik angkutan umum Bus Damri terjangkau oleh seluruh lapisan masyarakat Kabupaten Bangli					
18	Jumlah uang yang dikeluarkan oleh penumpang bus Damri lebih sedikit daripada menggunakan transportasi pribadi					
J. Tertib						
19	Pengoperasian angkutan umum Bus Damri sudah tertib dilengkapi dengan identitas kendaraan untuk memudahkan penumpang dalam penentuan trayek perjalanan					
20	Angkutan umum Bus Damri selalu tertib dalam mematuhi peraturan lalu lintas					
K. Aman						
21	Ada rasa aman ketika menggunakan angkutan umum Bus Damri					

No.	Pernyataan	Jawaban				
		STS	TS	KS	S	SS
22	Kendaraan yang digunakan pada angkutan umum Bus Damri sudah memenuhi standar keamanan berkendara					
L. Polusi Rendah						
23	Polusi yang dikeluarkan dengan menggunakan bus Damri dibawah ambang batas polusi yang ditetapkan					
24	Kendaraan yang digunakan pada Bus Damri memiliki polusi yang rendah					



Lampiran 8

Daftar Nama Responden Penelitian

No	Nama	Umur	Pekerjaan	Jenis kelamin
1	I Ketut Samiyasa	40 tahun	Petani	Laki-laki
2	Ni wayan sukerni	30 tahun	Pedagang	Perempuan
3	Ni wayan kasni	25 tahun	Pedagang	Perempuan
4	Wayan agus mahardika	27 tahun	Guru	Laki-laki
5	Nikadek astir ayunatini	29 tahun	Pedagang	Perempuan
6	Sang ayu putu purnawati	30 tahun	Pedagang	Perempuan
7	I wayan eka saputra	35 tahun	Peternak	Laki-laki
8	Ni nyoman sukerti	30 tahun	Petani	Perempuan
9	Ida bagus putu juliawan	35 tahun	Pedagang	Laki-laki
10	Ni komang sri ayu dewi	23 tahun	Pedagang	Perempuan
11	Sang ayu putu krisnayanti	23 tahun	Mahasiswa	Perempuan
12	Desak ayu gede krisdamanti	23 tahun	Mahasiswa	Perempuan
13	Sri yuliani	29 tahun	Pedagang	Perempuan
14	Heni purwati	30 tahun	Pedagang	Perempuan
15	Ni nengah alep	50 tahun	Petani	Perempuan
16	Ni ketut sumiasih	40 tahun	Petani	Perempuan
17	I komang sugianto	31 tahun	Nelayan	Laki-laki
18	Ni made wati	51 tahun	Pedagang	Perempuan
19	Jero martin	32 tahun	Nelayan	Laki-laki
20	Kadek Eva herlina	17 tahun	Pelajar	Perempuan
21	Komang Wartawan	35 tahun	Nelayan	Laki-laki
22	I nyoman suparno adinata	28 tahun	Petani	Laki-laki
23	Ni luh darmi	45 tahun	Pedagang	Perempuan
24	I nyoman siring	40 tahun	Petani	Laki-laki
25	Komang agus darma putra	33 tahun	Pedagang	Laki-laki
26	Kadek suci meliani	29 tahun	Pedagang	Perempuan
27	Komang brata adianto	37 tahun	Nelayan	Laki-laki
28	Kadek suratni	27 tahun	Pedagang	Perempuan
29	Yoni ratnasari	27 tahun	Petani	Perempuan
30	Gede Eka Yudialita	29 tahun	Pedagang	Laki-laki
31	I jero kembar	36 tahun	Petani	Laki-laki
32	I gede oka putra laksana	40 tahun	Petani	Laki-laki
33	I made suandika	34 tahun	Nelayan	Laki-laki
34	I ketut widiana	30 tahun	Nelayan	Laki-laki

35	Jero komang winaya	33 tahun	Nelayan	Laki-laki
36	Ketut widnyana putra	35 tahun	Petani	Laki-laki
37	Ni Luh samiasih	42 tahun	PNS	Perempuan
38	Ni wayan setiani	40 tahun	Petani	Perempuan
39	I wayan armada	26 tahun	Petani	Laki-laki
40	I made bejug	37 tahun	Petani	Laki-laki
41	Ni wayan riani	36 tahun	Guru Honnor	Perempuan
42	Jero ariani	26 tahun	Petani	Perempuan
43	Ni wayan rasmi	28 tahun	Pedagang	Perempuan
44	I kadek dastra	22 tahun	Mahasiswa	Laki-laki
45	Ni ketut ely ani	16 tahun	Pelajar	Perempuan
46	Kadek yoga pramana putra	18 tahun	Pelajar	Laki-laki
47	Komang barati angga dewi	16 tahun	Pelajar	Perempuan
48	Ni kadek raniani	17 tahun	Pelajar	Perempuan
49	I Komang adipta	30 tahun	Petani	Laki-laki
50	Jero sarmi	24 tahun	Pedagang	Laki-laki
51	Ni komang mely trisukmadewi	20 tahun	Mahasiswa	Laki-laki
52	Kadek diah candra kartika	26 tahun	Staf TU	Laki-laki
53	Ni luh suryani	42 tahun	PNS	Laki-laki
54	Ni wayan budiani	17 tahun	Pelajar	Perempuan
55	Ni putu pena Rosalina	23 tahun	Mahasiswa	Laki-laki
56	Komang suki raharja	25 tahun	Mahasiswa	Laki-laki
57	ni ketut wigandi	35 tahun	Petani	Perempuan
58	Ayu siska	20 tahun	Mahasiswa	Perempuan
59	I kadek pito	16 tahun	Pelajar	Laki-laki
60	Ni ketut ayu susan	23 tahun	Pedagang	Perempuan
61	I made adi gunawan	34 tahun	Wiraswasta	Laki-laki
62	Kadek rimbayani	31 tahun	Ibu Rumah tangga	Perempuan
63	Ni nengah mardiani	26 tahun	Wiraswasta	Perempuan
64	I gede eka arta guna	27 tahun	Wiraswasta	Laki-laki
65	I wayan suardita	18 tahun	Pelajar	Laki-laki
66	I made ade cardina	29 tahun	Petani	Laki-laki
67	Bagus pramana	30 tahun	Wiraswasta	Laki-laki
68	Agung lilik cahyani	30 tahun	Guru Honnor	Perempuan
69	Ni putu priwitasari	32 tahun	Guru Honnor	Perempuan
70	Anis novita sari	23 tahun	Mahasiswa	Perempuan
71	Ni putu eka yanti	29 tahun	Guru Honnor	Perempuan
72	I made darma laksana	35 tahun	Wiraswasta	Laki-laki
73	I wayan bayu mahardika	26 tahun	Wiraswasta	Laki-laki

74	Ni wayan sugiarti	42 tahun	Petani	Perempuan
75	I made budi adnyana	30 tahun	Guru Honnor	Laki-laki
76	Sudiartini	39 tahun	Wiraswasta	Perempuan
77	Ni putu ade putri	29 tahun	Guru Honnor	Perempuan
78	I made adi wirayana	29 tahun	Guru Honnor	Laki-laki
79	Putu sadu wirawan	22 tahun	Mahasiswa	Laki-laki
80	Ni putu ernawati	36 tahun	Wiraswasta	Perempuan
81	I ketut pasek	41 tahun	Nelayan	Laki-laki
82	Gede mantik ardiana	40 tahun	Petani	Laki-laki
83	Gede mardika	46 tahun	Petani	Laki-laki
84	Ni putu eka sandewi	27 tahun	Wiraswasta	Perempuan
85	Ni ketut purnami	18 tahun	Pelajar	Perempuan
86	Agus edy very arta	19 tahun	Pelajar	Laki-laki
87	Ni komang tari asih	20 tahun	Palajar	Perempuan
88	Ketut widiana	51 tahun	Wiraswasta	Laki-laki
89	Wayan gunawan	52 tahun	Petani	Laki-laki
90	Kadek bagawata	23 tahun	Guide	Laki-laki
91	Gede Sentana	14 tahun	Pelajar	Laki-laki
92	I kadek sugianto	25 tahun	Wiraswasta	Laki-laki
93	I nyoman ady sanjaya	26 tahun	Wiraswasta	Laki-laki
94	I ketut suardana	43 tahun	Wiraswasta	Laki-laki
95	I kadek karma	26 tahun	Wiraswasta	Laki-laki
96	Ni kadek titi asih	32 tahun	Wiraswasta	Perempuan
97	Jero balian ketut suartini	28 tahun	Pedagang	Perempuan
98	I komang karma	44 tahun	Petani	Laki-laki
99	I ketut adi saputra	33tahun	Pedagang	Laki-laki
100	I kadek raka	29 tahun	Petani	Laki-laki



Lampiran 9

Data Ordinal Secara Keseluruhan Kuesioner Penelitian

No	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19	P20	P21	P22	P23	P24
1	5	3	2	4	5	3	4	4	4	2	4	4	1	2	4	4	5	5	4	4	4	4	4	3
2	5	3	2	4	5	3	4	4	4	2	4	4	2	3	4	3	5	5	4	4	4	4	3	4
3	4	3	2	4	5	3	4	4	4	2	4	4	2	2	4	5	5	5	4	4	4	4	3	4
4	5	3	3	4	5	3	4	4	4	2	4	4	1	3	4	5	5	5	4	4	4	4	4	4
5	4	4	2	4	4	4	4	4	4	2	4	3	1	2	4	5	5	5	4	4	4	5	4	3
6	5	4	2	4	4	4	5	4	4	2	4	3	1	2	4	5	5	5	4	4	4	5	4	3
7	4	4	2	4	5	4	4	4	4	3	3	4	1	2	4	5	5	5	4	4	4	5	4	3
8	5	4	3	4	5	3	5	4	4	1	3	4	1	3	4	4	5	5	4	4	4	5	4	3
9	4	4	2	4	5	3	4	4	4	3	3	4	1	1	4	3	5	5	4	4	4	5	4	3
10	5	4	3	4	5	3	5	4	4	3	3	4	2	2	4	3	5	5	4	4	4	5	4	3
11	4	4	2	4	5	3	4	4	4	1	4	4	2	2	4	4	5	5	4	4	4	5	4	3
12	5	4	3	2	5	3	5	4	5	1	3	4	2	2	4	4	4	5	4	4	4	4	4	3
13	3	4	2	4	5	4	4	4	5	1	4	3	2	2	4	3	4	4	5	4	4	4	4	3
14	4	4	4	4	5	4	5	4	5	1	3	3	2	2	4	3	4	4	5	4	4	4	4	3
15	5	4	2	4	5	4	4	4	5	2	3	3	1	1	4	3	4	4	5	4	4	4	4	3
16	3	4	3	4	5	4	5	4	5	2	3	3	1	3	4	4	4	4	5	4	4	4	4	3
17	4	4	2	4	4	4	4	4	5	3	3	3	1	3	3	4	4	4	5	4	4	5	4	3
18	5	4	2	4	4	4	5	4	5	2	3	3	1	1	3	3	4	4	5	4	4	4	4	3

19	5	3	2	4	4	4	4	4	5	3	4	4	2	3	3	3	4	5	5	4	4	5	4	3
20	5	4	3	2	5	4	5	4	5	1	4	4	1	1	3	3	4	5	5	4	4	4	4	3
21	5	3	2	3	5	4	4	4	5	1	4	4	1	3	3	3	4	5	5	4	4	4	4	3
22	4	4	3	3	5	4	5	4	5	1	4	4	2	1	3	4	5	5	5	4	4	4	4	3
23	4	4	2	3	5	4	4	4	5	1	4	4	2	3	3	4	5	5	5	4	4	5	4	3
24	4	4	3	3	5	3	4	4	5	1	4	3	2	1	3	4	5	4	5	4	4	5	4	3
25	3	3	2	3	4	3	5	4	5	1	4	3	2	3	3	3	5	4	4	4	4	4	4	3
26	3	3	3	3	4	3	5	4	5	1	4	3	1	2	4	3	5	5	4	4	4	4	4	3
27	3	3	2	4	4	5	5	3	5	2	3	3	1	2	4	3	5	4	4	4	4	4	4	3
28	4	3	3	3	4	5	4	3	5	3	3	3	2	2	3	3	5	4	5	4	4	5	4	3
29	4	4	2	3	4	5	4	3	5	3	3	3	1	3	3	3	5	4	5	4	4	5	4	3
30	4	4	3	2	5	4	4	3	5	3	3	3	2	2	4	3	5	5	5	4	4	5	4	3
31	5	4	2	3	5	4	4	3	5	3	3	3	2	2	4	3	5	5	5	5	4	5	4	3
32	5	4	2	3	5	4	4	3	5	3	2	4	1	2	3	3	4	5	5	5	4	4	4	4
33	5	4	3	3	5	4	4	4	5	3	2	4	1	2	3	3	4	5	5	5	4	4	4	4
34	5	4	3	3	5	4	4	4	5	2	2	4	1	3	3	3	4	5	5	5	4	4	4	4
35	5	4	3	3	4	4	4	3	5	2	2	3	1	2	4	3	4	4	5	5	4	4	4	4
36	4	4	2	3	4	4	4	4	5	2	2	3	2	2	4	3	4	5	5	5	4	4	4	4
37	4	4	3	3	4	4	4	3	5	2	5	4	2	2	3	4	4	5	4	5	4	4	4	4
38	4	4	3	3	4	4	4	4	5	2	5	4	2	2	3	4	4	5	4	3	4	4	4	4
39	4	4	3	3	5	4	4	3	5	2	5	4	2	3	3	4	4	5	4	3	4	4	4	4
40	4	4	2	4	4	4	4	4	5	2	5	4	2	3	3	4	5	5	4	5	4	4	4	4
41	4	4	3	3	4	4	4	3	5	2	5	4	2	3	4	4	5	5	4	5	4	4	4	3
42	4	4	3	4	4	4	4	4	5	3	5	4	1	2	4	4	5	4	4	5	4	4	4	3
43	4	4	2	3	4	4	4	3	5	3	4	4	1	2	4	4	5	4	4	5	4	4	4	3
44	4	3	3	4	5	3	4	4	5	3	4	3	1	2	4	4	5	4	4	5	4	4	4	3

45	4	3	3	3	5	3	4	3	3	3	4	3	2	2	4	4	4	4	4	5	4	5	4	3	
46	4	3	2	4	4	3	4	4	3	3	4	3	2	2	4	4	4	4	4	5	4	5	4	3	
47	4	3	3	3	4	3	4	3	4	3	3	3	1	2	3	4	5	4	4	5	4	5	4	3	
48	4	3	3	3	5	3	4	4	4	2	3	3	1	2	3	4	4	5	4	4	4	5	4	3	
49	4	3	2	3	5	3	4	3	4	2	3	3	2	2	3	4	4	5	4	4	4	5	4	3	
50	4	3	3	3	4	3	4	3	4	2	3	3	1	3	3	4	5	5	4	4	4	5	4	3	
51	4	3	3	4	4	3	4	3	4	2	3	3	3	2	3	4	5	5	4	4	4	5	4	3	
52	4	2	3	3	4	3	4	3	4	2	2	3	1	3	3	4	5	5	4	4	4	4	3	3	
53	4	3	2	4	3	4	4	3	4	2	2	3	3	3	3	4	4	4	5	4	4	4	3	4	
54	4	3	3	3	4	4	4	4	4	2	2	3	1	2	3	4	4	5	5	4	4	4	3	4	
55	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	3	3	2	4	4	4	4	5	4	5	4	3	4
56	3	3	4	3	3	4	4	4	4	5	2	2	3	1	2	4	4	4	5	5	4	5	4	3	4
57	4	2	2	3	3	4	4	4	4	5	2	2	3	3	2	4	4	5	4	5	4	5	4	3	4
58	5	2	4	4	4	4	4	3	5	2	2	3	1	2	4	4	5	5	5	4	4	4	3	4	
59	5	2	5	4	4	4	4	4	4	5	2	2	3	1	2	4	4	5	4	5	4	4	4	3	4
60	5	3	5	4	4	4	4	4	4	5	3	2	3	1	2	2	4	5	5	5	4	4	4	3	4
61	3	3	2	3	4	4	4	4	4	5	3	3	3	1	2	2	4	5	4	4	4	4	4	3	4
62	3	3	5	3	4	4	4	4	4	5	3	3	3	3	2	2	4	5	5	4	4	4	4	3	4
63	3	3	3	3	4	5	4	4	4	5	3	3	3	3	3	2	4	4	5	4	4	4	4	3	4
64	3	4	2	3	4	5	4	4	4	5	3	3	3	3	2	2	4	4	5	4	4	4	4	3	4
65	3	4	3	3	4	5	4	4	4	5	3	3	3	3	3	2	4	4	4	4	4	4	5	3	4
66	3	4	3	4	5	4	4	4	4	5	2	3	3	2	2	2	4	4	5	4	4	4	5	3	4
67	3	4	2	3	5	4	4	4	4	5	2	3	3	1	3	2	4	5	4	4	4	4	5	3	4
68	4	4	3	3	5	4	4	4	4	5	2	3	3	1	2	4	4	4	5	4	4	4	5	3	4
69	4	4	3	3	5	4	4	4	4	5	2	4	4	2	2	4	4	5	5	4	4	4	5	3	4
70	4	4	2	3	5	3	4	4	4	5	2	4	4	1	3	4	4	5	5	5	4	4	5	3	4

71	4	4	3	4	5	3	4	4	5	2	4	4	3	2	4	4	5	5	5	4	4	4	3	4
72	4	4	2	3	5	4	4	4	5	2	4	4	1	2	4	4	5	4	5	4	4	4	3	4
73	4	4	3	3	5	4	4	4	5	3	4	4	3	2	4	4	4	4	5	4	4	4	3	4
74	4	4	2	3	3	4	4	4	5	3	3	3	3	2	5	4	4	4	5	4	4	4	3	4
75	4	4	3	3	3	4	4	4	5	3	3	3	2	2	5	4	4	4	5	4	4	4	3	4
76	4	4	2	3	5	4	4	4	5	3	3	3	3	2	5	4	5	5	5	4	4	4	3	4
77	4	4	3	3	4	4	4	4	4	3	3	3	3	2	5	4	4	5	4	4	4	4	3	4
78	4	4	2	3	5	4	4	4	4	2	3	4	3	2	5	4	5	5	4	4	4	4	4	4
79	4	4	3	4	4	4	4	4	4	2	4	4	1	3	5	4	5	5	4	4	4	4	4	4
80	4	4	3	3	5	4	4	3	4	2	4	4	3	2	3	4	5	5	4	4	4	4	3	4
81	4	4	2	4	5	4	4	3	4	2	4	4	3	2	3	4	4	5	4	4	4	4	3	4
82	4	4	3	3	4	4	4	4	4	2	4	4	3	2	3	4	4	5	4	4	4	4	3	3
83	4	4	3	4	5	4	4	4	4	2	4	4	1	3	3	4	5	5	4	4	4	4	3	3
84	4	3	2	3	4	4	4	4	4	3	4	4	2	2	3	4	4	5	5	4	4	4	3	4
85	5	3	2	3	4	4	4	3	4	3	4	4	3	4	4	4	4	5	5	4	4	5	3	4
86	5	3	2	4	5	4	4	3	4	3	4	4	3	2	4	4	4	5	5	4	4	5	3	4
87	4	4	2	3	5	4	5	3	4	3	3	3	3	2	4	4	5	5	5	4	4	5	3	4
88	5	4	2	3	4	4	5	3	4	2	3	3	3	2	4	4	5	5	5	4	4	5	3	4
89	4	4	3	3	4	4	5	3	4	2	3	3	3	2	4	4	4	5	5	4	4	5	3	4
90	4	3	2	3	4	4	5	3	4	2	3	3	1	2	5	4	5	5	5	4	4	5	3	4
91	5	3	3	3	4	4	5	3	4	2	3	3	2	1	5	4	5	5	5	4	4	5	3	4
92	5	3	2	3	5	4	5	4	4	2	4	4	1	2	5	4	4	5	4	4	4	4	3	4
93	5	3	2	3	4	4	5	4	4	2	4	4	3	2	5	4	4	5	4	4	4	4	3	3
94	4	4	2	2	5	4	5	4	4	3	4	4	2	2	5	4	5	5	4	4	4	4	3	3
95	4	3	2	3	5	4	5	3	4	3	4	3	1	2	5	4	5	5	4	4	4	4	3	3
96	3	3	2	3	5	4	5	3	4	3	4	3	3	1	5	4	4	5	4	4	4	4	4	3

97	4	3	2	4	4	4	5	3	4	3	3	3	1	2	4	4	4	5	4	4	4	5	4	3
98	4	3	2	3	5	4	5	3	4	3	3	3	3	1	4	4	4	5	4	4	4	5	3	4
99	4	4	2	3	4	4	5	3	4	3	3	3	2	2	4	4	5	5	4	4	4	5	3	4
100	4	3	2	3	4	4	5	3	4	3	3	3	3	1	4	4	4	5	4	4	4	5	3	4



Lampiran 10

Hasil Perhitungan Tingkat Efektivitas Bus Dambri di Kabupaten Bangli

1. Banyak responden yang memberikan skor yang sama pada masing-masing pernyataan.

indikator	No	Skor					N	F	p	Rata-Rata	Kataggori
		1	2	3	4	5					
Selamat	1	0	0	14	60	26	500	412	82.4%	76.6%	Efektif
	2	0	4	38	58	0	500	354	70.8%		
Aksesibilitas Tinggi	3	0	51	41	5	3	500	260	52.0%	59.1%	Cukup Efektif
	4	0	4	61	35	0	500	331	66.2%		
Kapasitas	5	0	0	5	46	49	500	444	88.8%	82.7%	Sangat Efektif
	6	0	0	23	71	6	500	383	76.6%		
Teratur	7	0	0	0	74	26	500	426	85.2%	79.2%	Efektif
	8	0	0	34	66	0	500	366	73.2%		
Lancar dan Cepat	9	0	0	2	44	54	500	452	90.4%	67.9%	Efektif
	10	12	49	39	0	0	500	227	45.4%		
Mudah Dicapai	11	0	14	42	38	6	500	336	67.2%	67.8%	Efektif
	12	0	0	58	42	0	500	342	68.4%		
Tepat Waktu	13	46	30	24	0	0	500	178	35.6%	39.0%	Kurang Efektif
	14	10	68	22	0	0	500	212	42.4%		
Nyaman	15	0	8	31	48	13	500	366	73.2%	74.9%	Efektif
	16	0	0	22	73	5	500	383	76.6%		
Tarif Terjangkau	17	0	0	0	47	53	500	453	90.6%	92.4%	Sangat Efektif
	18	0	0	0	29	71	500	471	94.2%		
Tertib	19	0	0	0	56	44	500	444	88.8%	85.7%	Sangat Efektif
	20	0	0	2	83	15	500	413	82.6%		
Aman	21	0	0	0	97	3	500	403	80.6%	84.2%	Sangat Efektif
	22	0	0	0	61	39	500	439	87.8%		
Polusi Rendah	23	0	46	54	0	0	500	254	50.8%	50.7%	Cukup Efektif
	24	0	47	53	0	0	500	253	50.6%		

RIWAYAT HIDUP



Nyoman Telpiyeni lahir di Songan pada tanggal 19 Desember 1998. Penulis lahir dari pasangan suami istri Bapak Komang Orta S.Pd dan Ibu Ni Nengah Alep. Penulis berkebangsaan Indonesia dan beragama Hindu. Penulis beralamat di Banjar Ulundanu, Desa Songan A, Kecamatan Kintamani, Kabupaten Bangli, Provinsi Bali. Penulis menyelesaikan pendidikan dasar di SD No. 6 Songan dan lulus pada tahun 2010. Kemudian penulis melanjutkan sekolah di SMP Negeri 4 Kintamani dan lulus pada tahun 2013. Pada tahun 2016, penulis lulus dari SMA Negeri 1 Sukasada jurusan IPA dan melanjutkan ke Strata 1 dengan memilih jurusan Ekonomi dan Akuntansi tepatnya pada Prodi Pendidikan Ekonomi di Universitas Pendidikan Ganesha. Pada semester akhir tahun 2021 penulis telah menyelesaikan Skripsi yang berjudul “Analisis Tingkat Efektivitas Bus Dambri Sebagai Transportasi Publik di Kabupaten Bangli”. Selanjutnya, mulai tahun 2016 sampai dengan penulisan skripsi ini, penulis masih terdaftar sebagai mahasiswa Program S1 Pendidikan Ekonomi di Universitas Pendidikan Ganesha.