

**STUDI KOMPARATIF KONDISI SOSIAL EKONOMI PEDAGANG PASAR DI DESA
CANDIKUNING, BATURITI, TABANAN**

OLEH

NI KOMANG YOLI ASTINI

NIM 1714033002

PENDIDIKAN GEOGRAFI, FAKULTAS HUKUM DAN ILMU SOSIAL, UNIVERSITAS
PENDIDIKAN GANESHA

EMAIL : yoliastini96@gmail.com

ABSTRAK

Penelitian ini penting dilakukan untuk mengetahui dampak pembangunan jalan *shortcut* sehingga kebijakan yang tepat dapat dilakukan oleh pemerintah daerah khususnya pedagang pasar. Penelitian ini bertujuan untuk : 1) mendeskripsikan kondisi sosial ekonomi pedagang pasar di Desa Candikuning sebelum pembangunan jalan *shortcut* Singaraja-Mengwitani, 2) mendeskripsikan kondisi sosial ekonomi pedagang pasar di Desa Candikuning sesudah pembangunan jalan *shortcut* Singaraja-Mengwitani, 3) mendeskripsikan apakah terdapat perbedaan yang signifikan mengenai kondisi sosial ekonomi pedagang di Desa Candikuning sebelum dan sesudah pembangunan jalan *shortcut* Singaraja-Mengwitani. Pengumpulan data dilakukan dengan menggunakan kuesioner dan wawancara selanjutnya akan dianalisis secara deskriptif komperatif. Hasil penelitian menunjukkan 1) kondisi sosial ekonomi pedagang pasar di Desa Candikuning sebelum dibangunnya jalan *shortcut* Singaraja-Mengwitani terkategori baik. 2) Kondisi sosial ekonomi pedagang pasar di Desa candikuning sesudah dibangunya jalan *shortcut* Singaraja-Mengwitani terkategori baik pada kondisi sosial dan terkategori sedang pada kondisi ekonomi. 3) Ada perbedaan yang signifikan kondisi sosial ekonomi pedagang pasar sebelum dan sesudah dibangunnya jalan *shortcut* Singaraja-Mengwitani

Kata Kunci : Kondisi Sosial Ekonomi, Pedagang Pasar, Jalan Shortcut.

ABSTRACT

This research is important to find out the impact of the construction of shortcuts so that the right policies can be carried out by local governments to market peddlers. This study aims to: 1) to describe the socio-economic conditions of market peddlers in Candikuning Village before the construction of the Singaraja-Mengwitani shortcut road, 2) to describe the socio-economic conditions of market paddlers in Candikuning Village after the construction of the Singaraja-shortcut road Mengwitani, 3) to describe whether there are significant differences of the socio-economic conditions of peddlers in Candikuning Village before and after the construction of the Singaraja-Mengwitani shortcut road. Data collection was carried out using questionnaires and subsequent interviews, the data then were analysed with descriptive comparative method. The results showed 1) the socio-economic conditions of market peddlers in Candikuning Village before the construction of the Singaraja-Mengwitani shortcut road were categorized good. 2) The socio-economic conditions of market peddlers in Candikuning Village after the construction of the Singaraja-Mengwitani shortcut road were categorized good in social conditions and categorized average in economic conditions. 3 there was a significant difference in the socio-economic conditions of market traders before and after the construction of the Singaraja-Mengwitani shortcut road.

Keywords:Socio-Economic, Market Peddlers, Shortcut Road.