

**SISTEM PEMUNGUTAN DAN PERHITUNGAN PAJAK PROGRESIF
KENDARAAN RODA 4 PADA UPTD PELAYANAN PAJAK
DAN RETRIBUSI DAERAH PROVINSI BALI
DI KABUPATEN BULELENG**

Oleh

Komang Andri Ari Astiti, Nim 1807021019

Program Studi Akuntansi Program Diploma III,

Jurusan Ekonomi dan Akuntansi, Fakultas Ekonomi

Universitas Pendidikan Ganesha

andriari26@gmail.com

I Putu Gede Diatmika, SE, AK, M.Si

I Gede Agus Pertama Yudiantara, SE, M.SA

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis Sistem Pemungutan dan Perhitungan Pajak Progresif Kendaraan Roda 4 pada UPTD Pelayanan Pajak dan Retribusi Daerah Provinsi Bali Kabupaten Buleleng. Obyek penelitian ini adalah Sistem Pemungutan dan Perhitungan Pajak Progresif Kendaraan Roda 4, sedangkan subyek penelitiannya adalah UPTD Pelayanan Pajak dan Retribusi Daerah Provinsi Bali Kabupaten Buleleng. Metode pengumpulan data pada penelitian ini menggunakan metode wawancara, observasi, dan dokumentasi. Dengan demikian sumber data yang digunakan yaitu data primer dan sekunder. Selanjutnya, pengolahan data dilakukan dengan teknik analisis data deskriptif kualitatif. Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa Sistem Pemungutan dan Perhitungan Pajak Progresif Kendaraan Roda 4 sudah sesuai dengan Peraturan Daerah Provinsi Bali Nomor 1 Tahun 2011 tentang Pajak Daerah. Diterapkannya Pemungutan Pajak Progresif dengan harapan untuk dapat menekan volume kendaraan, sehingga mengurangi kemacetan yang disebabkan padatnya kendaraan pribadi.

Kata-Kata Kunci: Penelitian, sistem, Pemungutan dan perhitungan Pajak Kendaraan roda 4, Menganalisis, Volume

ABSTRACT

This study aims to analyze the Progressive Tax Collection and Calculation System for 4-Wheel Vehicles at the UPTD for Regional Taxes and Levies, Bali Province, Buleleng Regency. The object of this research is the System for Collection and Calculation of Progressive Taxes for 4-Wheel Vehicles, while the research subject is the UPTD for Regional Tax and Levy Services, Bali Province, Buleleng Regency. Methods of data collection in this study using interviews, observation, and documentation. Thus the data sources used are primary and secondary data. Furthermore, data processing was carried out using qualitative descriptive data analysis techniques. The results of this study indicate that the Progressive Tax Collection and Calculation System for 4-wheeled Vehicles is in accordance with the Regional Regulation of the Province of Bali Number 1 of 2011 concerning Regional Taxes. The implementation of Progressive Tax Collection in the hope of reducing the volume of vehicles, thereby reducing congestion caused by the density of private vehicles.

Keywords: Research, system, Collection and calculation of 4-wheeled Vehicle Tax, Analyzing, Volume

