

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Era jual beli kendaraan masa sekarang telah berkembang cepat. Khususnya pada roda dua kendaran para penghobby yaitu vespa classic. Belakangan ini trend vespa classic jenis VBB Tahun 1960-1965, vespa sprint tahun 1968-1978, vespa PTS 100 tahun 1976-1984, dan beberapa vespa classic lainnya dengan harga yang melonjak pesat tinggi. Jika di dibandingkan dengan harga baru dikeluarkannya motor tersebut. Berikut berita tentang beberapa vespa classic yang harganya melonjak tinggi pada beberapa tahun ini. Berikut daftar harga vespa classic di pasaran menurut penjual.

Tabel 1.1
Daftar Rentang Harga Vespa Classic

Jenis Vespa Classic	Tahun Pembuatan	Harga
Vespa PX 150	1975-2007	10 juta sampai 15 juta
Vespa 150 Super	1968-1979	10 juta sampai 20 juta
Vespa P150S Strada	1983-1988	8,5 juta sampai 15 juta
Vespa PTS 100	1976-1984	30 juta sampai 50 juta
Vespa VBB	1960-1965	30 juta sampai 60 juta
Vespa kongo	1963	40 juta sampai 70 juta
Vespa Vnb	1976	30 juta sampai 60 juta

(Sumber: Putu Dio Pratama Wijaya Penjual vespa *classic*)

Berita di KOMPAS.com yang berjudul “Harga Vespa VBB Restorasi di Solo Tembus 50 Juta” - Vespa merupakan salah satu merek yang populer di Indonesia. Tidak hanya model baru yang tampil modern, Vespa klasik juga masih memiliki banyak penggemar, salah satunya, yakni VBB. Vespa VBB diproduksi pada 1960 sampai dengan 1965, didukung dengan mesin kapasitas 150 cc dan mengalami penyempurnaan di bagian karburator dan transmisi dari generasi sebelumnya. Generasi sebelumnya, yakni Vespa VBA menggunakan sistem transmisi manual tiga percepatan, namun pada VBB perubahan dilakukan dengan mengusung transmisi manual empat percepatan.

Di Indonesia sendiri menemukan Vespa VBB dengan kondisi yang masih orisinil sudah tidak mudah lagi, jika ada harganya juga semakin tinggi. Kebanyakan Vespa VBB yang masih ada di Indonesia sudah hasil cat ulang dan restorasi. Salah satu pemilik Vespa VBB, Marwan, yang juga merupakan pemilik showroom motor antik di Solo, Jawa Tengah mengatakan, untuk mencari Vespa VBB yang masih orisinil memang sudah sulit. Walaupun ada harga yang ditawarkan juga akan mahal, kebanyakan yang masih orisinil sudah dipegang oleh kolektor.

"Saya punya Vespa VBB tahun 1962 warna biru tapi sudah kondisi restorasi, sudah cat ulang juga jadi bukan warna cat bawaannya. Itu disini saya jual Rp 50 juta,"

Kata Marwan kepada Kompas.com, Selasa (13/4/2021). Sedangkan jika konsumen mencari yang masih orisinil, Marwan mengatakan harga Vespa VBB yang masih utuh dan orisinil bisa dijual dengan harga sampai ratusan juta rupiah. Ada juga yang merawat Vespa VBB dengan kondisi New Old Stock (NOS).

Dilihat dari situs jual beli motor bekas online, Vespa VBB ditawarkan dengan beberapa varian harga. Mulai Rp 10 juta hingga ada yang menjual sampai dengan

Rp 60 jutaan. Banderol yang ditawarkan berdasarkan kondisi dan kelengkapan dokumen kendaraan. Vespa VBB restorasi dalam keadaan yang bagus dan memiliki kelengkapan dokumen kendaraan dijual dengan kisaran harga Rp 20 juta sampai dengan Rp 60 juta. Sedangkan untuk Vespa VBB dengan kondisi seadanya bisa diperoleh dengan harga paling murah Rp 10 juta.

Berita di GridOto.com yang berjudul “Masih Mulus, Vespa Sprint Ini Dijual Dengan Harga Yang Fantastis” - Walaupun motor-motor generasi baru dengan segudang teknologi mulai bermunculan, tak serta merta membuat harga motor-motor lawas turun di pasar. Terlebih untuk beberapa jenis motor yang menggunakan mesin 2 tak justru harganya semakin tinggi, salah satunya vespa klasik. Dikutip dari Kompas.com, Skuter asal Italia ini memang tak ada pasarannya seperti motor-motor sekarang, sehingga harganya akan ditentukan oleh kondisi motor dan juga suka-suka si pemilik motor. Tak heran kalau harga skuter ini bisa melambung hingga ratusan juta. Kuncoro Atmojo, warga Wonokarto, Wonogiri, Jawa Tengah merupakan salah satu pemilik vespa sprint tahun 1976.

Vespa miliknya tersebut ia tawarkan dengan harga fantastis, yaitu Rp 100 juta. Kuncoro mematok harga setinggi itu untuk motor yang sudah berusia 44 tahun pastinya bukan tanpa alasan. Vespa dengan kelir silver ini hampir seluruhnya masih orisinil dari pabriknya, mulai dari mesin, emblem, speedometer, pelek, ban serep, spion, sampai pernak pernik lainnya.

Berita di GridOto.com yang berjudul “Dulu Dianggap Rongsokan, Kini Harga Vespa PTS Meledak Sampai 10 Kali Lipat Siapkan Dana Segini Untuk Meminangnya” - Masuk dalam keluarga Smallframe, beberapa tahun

terakhir Vespa PTS 90 maupun 100 jadi barang buruan bagi penghobi skuter asal Italia tersebut. Tingginya minat berburu skutik berbodi mungil ini, membuat harga Vespa PTS 100 maupun 90 meledak hingga 10 kali pada kurun dibawah 10 tahun terakhir. Padahal menurut Keifal Islami, salah satu penghobi Vespa, PTS dahulu terbilang motor yang dianggap rongsokan dan kurang diminati orang karena berbagai sebab. "Jadi dulu Vespa PTS kurang diminati gara-gara cc-nya kecil, tenaganya kurang, sparepart-nya susah, bengkel yang ngerti juga jarang.

Jadi orang dulu mikir buat apa beli motor ini kalau merawatnya susah, kalau pun ada yang ngerti biaya servisnya mahal," ujarnya kepada GridOto.com, Senin (24/8/2020). Karena faktor itu, Keifal mengungkapkan, harga Vespa PTS dahulu bisa dibeli dengan budget cuma Rp 2 jutaan. "Saya beli Vespa PTS 100 pas tahun 2010, waktu itu harga pasarannya masih Rp 2 jutaan sampai Rp 5 jutaan. Nah saya dapat yang kondisi standar, surat lengkap, pajak hidup cuma Rp3,5 juta," sebutnya. "Cuma sekarang harga Vespa PTS melambung karena orang banyak yang cari, terus sparepart original sampai aftermarket yang racing banyak masuk Indonesia, bengkel juga makin lama sudah banyak yang paham perawatannya," lanjut Keifal.

Di kalangan artis trend mengoleksi vespa classic ini sangat meningkat. Dilansir dari berita online yaitu minews.com yang berjudul "Ini Deretan Selebriti Indonesia Penggemar Vespa" yang berisi nama-nama artis seperti Andre Taulany, Tora Sudiro, Melki Bajaj, dan lain-lainnya. Selain mengoleksi vespa beberapa dari artis tersebut juga menjadikan vespa dengan jenis tertentu sebagai bisnis untuk jual beli dan juga investasi, karena harganya yang sangat menggiurkan. Tidak hanya di kalangan artis saja, di kalangan masyarakat umum juga trend

vespa classic ini di sambut dengan positif yaitu khususnya di Pulau Bali, Kabupaten Buleleng.

Bisa di lihat dari ramainya terbentuk komunitas pecinta vespa classic yaitu North Bali Scoots, Family Scooter Club, TEMVE Bali, dan masih banyak lagi club vespa classic khususnya di Kabupaten Buleleng. Hal tersebut membuat trend tersendiri di kalangan anak muda, Selain itu banyak masyarakat juga yang memanfaatkan trend ini dengan berbisnis jual beli vespa classic. Salah satu penjual vespa classic yang saya jadikan subjek dan objek penelitian ini yaitu Putu Dio Pratama Wijaya. Pemilik dari akun instagram urgaragegoods yang digunakan sebagai tempat pemasaran vespa classic yang akan dijual, dan juga Dio membuka bengkel untuk vespa classic di rumahnya yang bernama D n A Vespa yang beralamat Jalan Gelatik No. 10 Singaraja.

Ketetapan harga penjualan kendaraan ialah satu diantara putusan yangmana sulit di lakukan oleh masyarakat awam dalam melakukan penjualan kendaraan. Terjualnya kendaraan di pasaran amat dipengaruhi oleh putusan tentang harga penjualan. Harga penjualan kendaraan yang besar bisa menciptakan kendaraan bersangkutan sukar dijual sebab merembetnya saingan penjual kendaraan lainnya. tetapi harga jual kendaraan yang murah bisa menciptakan pedagang merugi ataupun minimnya keuntungan, penetapan harga penjualan kendaraan tidak sekadar vital pada pemasaran produk terbaru namun bagi pemasaran barang lama pula ialah satu diantara putusan vital.

Banyaknya elemen-elemen yang wajib ditinjau ketika memutuskan harga penjualan barang lama utamanya kendaraan bekas. Elemen-elemen yang dibutuhkan dlama memutuskan harga penjuaanl kendaraan lama yakni harga

terbaru produk bersangkutan, harga lama barang bersangkutan, keadaan barang serta harga barang lama serupa merk lainnya dipasar. Ketetapan harga penjualan kendaraan membutuhkan bermacam peninjauan terstandarisasi. Dimulai biaya perawatan, biaya operasi, sasaran keuntungan yang diharap penjual, minat beli personal, harga penjualan saingan, keadaan ekonomi, serta yang lainnya.

Disebabkan hal tersebut, ketetapan harga penjualan kendaraan bekas wajib mencorakkan prosedur yang wajib betul-betul ditinjau dengan matang serta terstandarisasi. Meskipun terindikasi banyaknya elemen yang ditinjau pedagang ketika memtuskan harga penjualan kendaraan, namun acap kali elemen biaya digunakan ukuran ketika memutuskan harga penjualan kendaraan. Demikian, penentuan harga penjualan kendaraan bekas menjadi suatu pertimbangan oleh penjual kendaraan bekas. Sejumlah perkara memengaruhi ialah tahun buatan kendaraan yang tercantum dalam BPKB serta STNK, kondisi eksterior, interior dan mesin, plat nomor kendaraan, serta harga beli kendaraan.

Keunggulan barang suatu kendaraan lama sebagai ukuran pembeli ketika menakar kepatutan kendaraan terbeli. Setiap penjual kendaraan bekas berlomba-lomba untuk menjual kendaraan dengan kualitas bagus. Penentuan harga jual kendaraan bekas merupakan tugas kritis yang menunjang keberhasilan penjualan. Keputusan mengenai harga tidak mudah untuk dilakukan, dilain hal perkara lainnya yangmana acap kali muncul ialah mengenai putusan penerimaan pembeli. Banyak pilihan dalam membeli barang setara keperluannya serta bersamaan pada kecanggihan teknologi informasi membuat mereka lebih logis ketika memilih kendaraan bekas yang akan mereka beli.

Lain dengan penentuan harga jual kendaraan satu ini, yaitu vespa classic penjual vespa classic mereka cenderung melihat kondisi barangnya. Apakah masih original bawaan pabrik, surat suratnya lengkap, dan kendaraan tersebut jenis yang langka dan banyak di cari oleh pembeli dan kolektor. Maka penjual berani membuka harga yang tinggi di luar ekspektasi orang awam. Maka dari itu menentukan harga jual vespa classic tergolong sulit cara menentukannya bagi orang awam yang memiliki vespa classic dan ingin menjualnya di pasaran.

Penetapan Harga jual amat vital untuk ekonomi, sebab harga amat berfungsi pada usaha yang dilaksanakan. Dalam hal lain tarif harga yang diputuskan memengaruhi putaran produk terjual. Besaran barang terjual memengaruhi biaya yang muncul pada hubungannya terhadap penciptaan produk untuk entitas perdagangan serta efektivitas pengadaan untuk entitas manufaktur. Sehingga harga memengaruhi perolehan, hingga harga memengaruhi keuntungan bisnis serta letak finansial entitas. Tjiptono menjelaskan bahwasannya harga sebagai parameter benefit yang didapat pelanggan terhadap produk maupun pelayanan yang diperoleh, pemaparan tersebut berhubungan pada suatu takaran yang diperoleh pembeli pada harga”.

Peneliti tertarik untuk meneliti tentang penentuan harga jual vespa classic di wilayah Buleleng, tidak ada alasan teori yang menyebabkan peneliti tertarik melakukannya di Kabupaten Buleleng, namun peneliti tahu bahwa banyak ada penjual dan pembeli vespa classic di berbagai wilayah seperti di Kabupaten Gianyar, Denpasar, Badung, dan lain-lainnya, namun disini peneliti ingin meneliti di Kabupaten Buleleng, sebelum peneliti melangkah lebih jauh meneliti di wilayah wilayah lainnya alangkah baiknya peneliti meneliti terlebih dahulu di

wilayah dimana tempat peneliti dilahirkan. Dikarenakan juga belum ada peneliti tentang penentuan harga jual vespa classic di Kabupaten Buleleng oleh peneliti - peneliti lainnya dan juga tentang kendaraan vespa classic. Menentukan harga vespa classic itu sangat susah. Selain itu peneliti juga melihat perkembangan vespa classic di Buleleng sudah mulai ramai dan peneliti juga bergaul dengan teman – teman yang bergabung dengan club vespa di Buleleng sehingga peneliti mengetahui meningkatnya minat anak muda dengan vespa classic ini. Bisa di lihat dari banyaknya ada club vespa classic North Bali Scoots, Family Scooter Club, TEMVE Bali, dan masih banyak lagi club vespa classic di daerah Buleleng. Beberapa dari grup tersebut juga memiliki akun instagram untuk mempermudah bagi yang ingin bergabung di club vespa, mereka juga mengupdate kegiatan club mereka di akun instagram club vespa mereka masing-masing.

Menentukan harga vespa classic itu sangat susah. Apalagi bagi kaum awam yang memiliki vespa classic dan ingin menjualnya di pasaran dengan jenis vespa yang langka. Seperti vespa VBB tahun 1960-1965, vespa sprint tahun 1968-1978, vespa PTS 100 tahun 1976-1984, dan beberapa jenis vespa classic lainnya sangat sulit menentukannya bagi masyarakat awam. Apalagi beberapa tahun belakangan ini harga vespa classic naik drastis dan banyak artis yang mengikuti trend vespa classic dengan mencari jenis-jenis vespa classic yg langka. Para kolektor barang antik juga banyak yang mengincar vespa classic sehingga menyebabkan vespa classic menjadi langka dengan jenis tertentu sehingga menimbulkan harga vespa classic menjadi naik drastis.

Agar lebih jelas mengetahui bagaimana pendapat penjual ataupun pembeli vespa classic dalam membeli kendaraan vespa classic maka dari itu peneliti

melakukan wawancara dengan kedua belah pihak antara pendapat sipenjual dalam menjual vespa classic dan sipembeli dalam membeli vespa classic. Baik itu saat bernegosiasi ataupun kenapa konsumen berani membeli vespa classic dengan harga sangat mahal jika di bandingkan dengan harga vespa classic baru di keluarkan dari pabrik. Supaya tidak terjadinya tumpang tindih pendapat antara kedua belah pihak yaitu antara penjual dan pembeli, dalam pembelian vespa classic.

Keunikan dan keunggulan penelitian ini dibandingkan telaah terdahulu ialah penelaah menerapkan penentuan harga penjualan kendaraan bekas melalui jenis kendaraan roda dua yaitu vespa classic. Kita tahu bahwa realita di jual beli kendaraan bekas yaitu jika suatu barang sudah pernah dipakai dan ingin dijual kembali pasti akan mengalami kemunduran harga jual, namun disini kendaraan bekas jenis vespa classic dengan tahun yang sudah tua namun dengan seiring berjalannya waktu harga bekas vespa classic terus meningkat. Seharusnya jika kendaraan sudah tua atau bisa dibilang kendaraan rongsokan harga jualnya seiring dengan berjalannya waktu pasti mengalami kemunduran harga, namun berbeda dengan vespa classic yang mengalami kenaikan harga seiring dengan berjalannya waktu. Tidak seperti kendaraan bekas roda dua lainnya yang mengalami kemunduran harga seiring berjalannya waktu. Itulah keunikan dan keunggulan dari pada peneliti sebelumnya yang meneliti kendaraan bekas roda dua yang umum-umum saja yang jelas kita tau akan mengalami kemunduran harga tiap tahunnya namun berbeda dengan vespa classic yang terus mengalami peningkatan harga yang tidak bisa di prediksi peningkatan harganya dibandingkan kendaraan roda dua lainnya yang menyebabkan peneliti ingin meneliti tentang penentuan

harga jual vespa classic. Dan juga melakukan wawancara antara kedua belah pihak antara sipenjual dalam menentukan harga jual kendaraan dan sipembeli dalam membeli vespa classic, itu lah yang tidak ada di penelitian-penelitian sebelumnya.

Peneliti terdahulu yang berjudul model penopang putusan penetapan harga penjualan sepeda motor lama melalui model Logika Fuzzy Inference System Mamdani yang ditulis oleh Imam Sunoto dan Lukman Tahun 2015 hanya meneliti tentang kendaraan roda dua yang umum-umum saja tidak spesifik dengan jenis apa dan tahun berapa kendaraan tersebut. Dan juga memfokuskan pada penentuan harga jual kendaraan bekas roda dua dengan satu narasumber saja yaitu sipenjualnya saja, sedangkan saya melakukan antara dua narasumber antara pendapat penjual dan pembeli.

1.2 Identifikasi masalah Penelitian

Penelaah terdorong menjalankan telaah tentang “Penentuan Harga Jual Kendaraan Bekas Jenis Vespa *Classic* Di Wilayah Buleleng”. Permasalahan dalam penelitian ini bagaimana cara menentukan harga jual kendaraan bekas jenis vespa classic menurut penjual vespa *classic* dan juga mewawancarai salah satu pembeli vespa *classic* dalam membeli suatu kendaraan yang sudah tua namun langka dan mahal di pasaran jual beli kendaraan bekas roda dua.

1.3 Pembatasan Masalah

Pembatasan permasalahan pada penentuan harga jual kendaraan bekas jenis vespa *classic* menurut penjual vespa *classic* dan juga mewawancarai salah

satu pembeli vespa *classic* dalam membeli suatu kendaraan yang sudah tua namun langka dan mahal di pasaran jual beli kendaraan bekas roda dua.

1.4 Rumusan masalah

Dalam konteks ini, permasalahan pada telaah berikut adalah bagaimanakah langkah memutuskan harga jual kendaraan bekas jenis vespa *classic* menurut penjual vespa *classic* dan juga mewawancarai salah satu pembeli vespa *classic* dalam membeli suatu kendaraan yang sudah tua namun langka dan mahal di pasaran jual beli kendaraan bekas roda dua.

1.5 Tujuan Penelitian

Berdasar latar belakang serta perumusan masalah tersebut, maksud penelitian ini ialah agar mengetahui cara menentukan harga penjualan kendaraan bekas jenis vespa *classic* menurut pendapat penjual vespa *classic*, supaya masyarakat awam yang memiliki vespa dan ingin menjualnya mengetahui langkah memutuskan harga penjualan kendaraannya yang mau terjual. Selain itu agar mengetahui pendapat pembeli vespa *classic* dalam membeli suatu kendaraan yang sudah tua namun langka dan mahal di pasaran jual beli kendaraan bekas roda dua.

1.6 Manfaat Hasil Penelitian

Diinginkan melalui penelaahan berikut bisa membantu penulis dan seluruh aspek berkaitan pada telaah berikut. Benefit dari penelaahan berikut adalah:

1. Manfaat Teoritis
 - a. Bagi Mahasiswa dan masyarakat

Diinginkan hasil penelitian ini bisa memberikancara menentukan harga jual kendaraan bekas jenis vespa *classic* dengan benar bagi masyarakat awam yang ingin menjual vespa *classic* di pasaran. Dilain hal diharapkan penelaahan berikut bisa sebagai refrensi untuk mahasiswa atau penelaah selanjutnya dalam melakukan tugas penelitian.

b. Bagi Universitas Pendidikan Ganesha

Diinginkan penelaahan berikut bisa menambah materi padapenelitian akuntansi khusus penelitian terkait dan aspek atau referensilainnya.

2. Manfaat Praktis

Diharap kajian penelaahan berikut bisa memberi rekomendasi bagkemajuan di dunia jual beli kendaraan bekas jenis vespa *classic*, khususnya agarpenentuan harga jual kendaraan jenis vespa *classic* lebih efektif dan memberikan kepuasan bagi konsumen yang membeli kendaraan jenis vespa *classic*.