# LAMPIRAN

ENDIDIRAN

# A. WAWANCARA

Wawancara dengan salah satu pemilik rentcar mobil di Jalan Pulau Kawe,

Desa Pemogan Denpasar Selatan.

11 Januari 2018

Nama : Dewo Artu Rian Hardinata, SE Pekerjaan : Wuraswarda Alamat : Reja Remogan, Penpasar 1. Apa Konsep Transportasi Berbasis Teknologi menurut Anda? Menurut saya, Itaniportasi berbasir leknologi yaru Itaniportasi berbasir leknologi yaru Itaniportasi yang saat ini sudah alian dasi dengan leknologi murahnya taxy rekarang bua direbut grab / go-car, gooet dib. 2. Sudah berapa lama bapak berkecimpung di Dunia Persewaan Mobil Gaya berkecimpung di dunia Petrewaan mobil sudat rekutar io tahun, sadi saya menyewatu rebuah kendataan untuk menumbang alich filar pengguna	Nama	
Pekerjaan : Wraswaila Alamat : Dea Konogan, Donpasar 1. Apa Konsep Transportasi Berbasis Teknologi menurut Anda? Menurul 1943, Itaniportasi berbasis leknologi Yaitu Itaniportasi Yang saat ini sudah allan dadi dengan kelaologi mualnya taxy sekarang bua dijetul grab / go-car, gooet dib. 2. Sudah berapa lama bapak berkecimpung di Dunia Persewaan Mobil Gaya berkecumpung di dunia Pelitewaan mebul sudat sekitar 10 tahun, sadi saya menyewalu rebuah lendataan untuk menumbang alih filai pengguna		: Dewa Rutu Rian Hardinata, SE
Alamat : Per Kennegan, Penparan 1. Apa Konsep Transportasi Berbasis Teknologi menurut Anda? Menurut saya, Itaniportasi berbasis leknologi yaitu Hausportasi yang saat ini sudah dilan dadh dengan leknologi muadnya taxy sekarang bua disebut grab / go-car, gooek disk. 2. Sudah berapa lama bapak berkecimpung di Dunia Persewaan Mobil Gaya berkecimpung di dunia Pelitewa an mobil sudat sekitar 10 tahun, sadi saya menyewatu sebuah kendataan untuk menunsang alkh fikai pengguna	Pekerja	an : Wiraswasta
<ol> <li>Apa Konsep Transportasi Berbasis Teknologi menurut Anda? Menurut siya, Itaniportasi berbasir leknologi yaitu Hansportasi yang saat ini sudah dilan dasi dengan keknologi mutalnya taxy sekarang bisa dijetut grab / go-car, gooet disb.</li> <li>Budah berapa lama bapak berkecimpung di Dunia Persewaan Mobil Gaya berkecimpung di dunia Pelsewaan mabil sudat sekitar 10 tahun, sadi saya menyewale rebuah kendataan untuk menumsang alkh fikai pengguna</li> </ol>	Alamat	: Desa Kemogan, Denpasar
<ol> <li>Apa Konsep Transportasi Berbasis Teknologi menurut Anda? Menurut siya, Itaniportasi berbasir leknologi yaitu Itaniportasi yang saat ini sudah dilan dah dengan leknologi mualnya taxy sekarang bua dijetut grab / go-car, gooet disb.</li> <li>Sudah berapa lama bapak berkecimpung di Dunia Persewaan Mobil Sudat sekitar 10 tahun, oadi saya menyewale sebuah kendawaan untuk menuroang alch hlai pengguna</li> </ol>		
Menurut siga, transportasi berbasir leknologi yaitu Hansportasi yang saat ini sudah dilan dasi dengan telanologi mualnya taxy sekarang bua disekut grab / go-car, gooet deb. 2. Sudah berapa lama bapak berkecimpung di Dunia Persewaan Mobil Gaya berkecimpung di dunia Pelsewaan mobil sudat sekitar 10 tahun, sadi saya menyewale rebuah landaraan untuk menunsang alch filai pengguna	1.	Apa Konsep Transportasi Berbasis Teknologi menurut Anda ?
yaitu Hansportar yang saat ini sudah dilan dah dengan kelaalogi mualnya taxy sekarang bua direbut grab / go-car, gooek deb. 2. Sudah berapa lama bapak berkecimpung di Dunia Persewaan Mobil Gaya berkecimpung di dunia Petrewaan mobil sudat sekitar 10 tahun, sadi saya menyewalu sebuah kendaraan untuk menunsang alch htai pengguna		Menurut saya, transportasi berbasir teknologi
dengan telaologi mualnya taxy sekarang bya dijebut grab / go-car, gooet deb.		yaitu Fransportas: yang saat Ini sudah dilan dasi
<ul> <li>60a dijetut grab / go-car , gooet dist.</li> <li>2. Sudah berapa lama bapak berkecimpung di Dunia Persewaan Mobil</li> <li>Gaya berkecimpung di dunia Petrewaan mobil</li> <li>Sudat sekitar 10 tahun , oadi saya menyewale</li> <li>sekuah kendaraan untuk menunoang alch fitar</li> <li>pengguna</li> </ul>		dengan teknologi mualnya taxy sekarang
2. Sudah berapa lama bapak berkecimpung di Dunia Persewaan Mobil Gaya berkecimpung di dunia Pelitewaan mobil Sudal sekitar 10 tahun, oadi saya menyewali rebuah kendaiaan untuk menunoang alch htai pengguna		bua disebut grab / go-car, goget deb.
2. Sudah berapa lama bapak berkecimpung di Dunia Persewaan Mobil Gaya berkecumpung di dunia Petrewaan mobil Sudat sekitar 10 tahun, padi saya menyewale sebuah kendaraan untuk menunpang alch fitar pengguna		
2. Sudah berapa lama bapak berkecimpung di Dunia Persewaan Mobil Gaya berkecimpung di dunia Pelitewaan mobil Sudat sekitar 10 tahun, padi saya menyewalu sebuah kendaiaan untuk menunpang alch fitai pengguna		
2. Sudah berapa lama bapak berkecimpung di Dunia Persewaan Mobil Gaya berkecumpung di dunia Pelrewaan mobil Sudat sekitar 10 tahun, padi saya menyewale Febuah kendaraan untuk menunpang alch fitar pengguna		
2. Sudah berapa lama bapak berkecimpung di Dunia Persewaan Mobil Gaya berkecimpung di dunia Petrewaan mobil Sudat sekitar 10 tahun, sadi saya menyewali sebuah kendaraan untuk menunsang alch fitar pengguna		
2. Sudah berapa lama bapak berkecimpung di Dunia Persewaan Mobil Gaya berkecimpung di dunia persewaan mobil sudat sekitar 10 tahun, padi saya menyewala sebuah kendaraan untuk menunpang alch fitar pengguna		
2. Sudan berapa tama bapak berkeemping di dunia Peltewaan mobil Sudal sekitar 10 tahun, sadi saya menyewale sebuah kendaraan untuk menunsang alchihtar pengguna		S. J.
Gaya bertecumpung di dunia perfewaan mobil sudal sekitar 10 tahun, padi saya menyewala sebuah kendaraan untuk menunpang alch htar pengguna	2.	Sudan berapa lama bapak berkeelinpung at bara
sudal sekitar 10 tahun, sadi saya menyewale sebuah kendaraan untuk menunsang alchfitar pengguna		Saya berkecimpung di dunia perfewaan mobil
rebuah kendaraan untuk menumsang alchentar pengguna		and satisfies 10 taking and saya menyewaka
pengguna		sudal security for any such that
······································		sudal securit is taking security alchetas
		sudal securi io raining security alchhlas sebuah kendaraan untuk menunsang alchhlas pengguna
		sudat securi to takin , security alchhlas sebuah kendaraan untuk menunsang alchhlas pengguna
		sudal securi io ianut pengana alchhtai
		sudal securi ic initial pergana alchhai
		sudal securi io randi , securi oggi alchhlas sebuah kendataan untuk menumbang alchhlas pengguna
		sudal securi io randi , securog alchhlas sebuah kendataan untuk menunsang alchhlas pengguna
3. Saat mi sudan terdapat konsep tianip transportasi sewa seperti taxi online , Grab, Go-Car dll, apa		sudal seena to takin your ang akhhhai rebuah kendataan untuk menunsang akhhhai pengguna

60-Car / 60/ab adalah Tagy Online dibandingkan dengan petrewaan mobil lentu berbeda, taxy online seperti 60-Car / 61ab tidat menyewalian trenderie aniga menggunakan kundara aniga nungantan trenderie aniga menggunakan kundara aniga nungantan trenderie aniga tre Ampal 49 ditubu dan batawan penumpang telapi penewaan mobil kamu hanya mengewalian trenderie ani kami untuk digunatian cenaa kecutukhan pengguna bahwan penati nung kenderian 44 kami sewalian digunatian untuk akhurtas kendardan ya kami sewalian digunalian ushik akhvitas tary ontine. Duni kami noryewalian hanya kindaraan don Wakhi dan Wulan seinai Terbuhunan Penoosura 4. Apakah menurut bapak saat ini persewaan mobil sudahmemakai

konsep transportasi berbasis teknologi ?

Unnue saat ini perfewar mobil mann berunn
nenggunalian tronjep transporter
telinolosi
Manh banyal manyarakat 99 minute
mengetahui informan tempou pertewaan
5. Apa pendapat bapak jika nantinya ata sommai ketersediaan mobil
dengan informasi pemetaan lokasi , informasi keter tempat
secara real time dan adanya rekomendasi pemininan tempat
persewaan mobil ?
Englis bagus selecti, saya Galain nornhaya
proces pertawaan alian 16th effects dan
efinen :

104

\*\*\*\*\* \*\*\*\*\*\*\* ...... ..... .... ...... ..... ...... ..... ..... ... ..... Denpasar 11 Januari 2018 Dewa Putu Rian Hardinata, SE





# **B. ANGKET**

ANGKET ANALISIS KEBUTUHAN SISTEM TRANSPORTASI BERBASIS TEKNOLOGI

## Pengantar

Sehubungan dengan tugas penyusunan skripsi, maka dengan rendah hati saya memohon bantuan Anda mengisi skala psikologi penelitian di bawah ini. Pernyataan dalam skala psikologi ini disusun dengan maksud dan tujuan untuk memperoleh informasi empiris secara deskriptif mengenai KEBUTUHAN SISTEM INFORMASI TRANSPORTASI BERBASIS TEKNOLOGI. Keterangan yang Anda berikan sangat bermanfaat bagi saya dalam penyusunan skripsi ini.

Atas perhatian dan kerjasama yang Anda berikan, saya sampaikan terima kasih.

# Petunjuk Pengisian

- 1. Tulislah identitas diri Anda pada lembar jawaban yang tersedia
- 2. Bacalah setiap pernyataan di bawah ini dengan seksama kemudian pilihlah jawaban yang sesuai dengan keadaan diri Anda yang sebenarnya dengan cara memberikan tanda rumput/centang ( $\sqrt{}$ ) pada jawaban yang Anda anggap paling sesuai dengan keadaan diri Anda di lembar jawab yang tersedia. Adapun alternatif pilihan jawaban adalah sebagai berikut :
  - SS : Apabila pernyataan tersebut Sangat Sesuai dengan keadaan Anda
  - : Apabila pernyataan tersebut Sesuai dengan keadaan Anda S

UNT

- TS : Apabila pernyataan tersebut Tidak Sesuai dengan keadaan Anda STS
- : Apabila pernyataan tersebut Sangat Tidak Sesuai dengan keadaan Anda

3. Jawaban yang Anda berikan tidak akan dikategorikan dalam jawaban benar ataupun salah. Semua jawaban setiap pernyataan yang Anda berikan adalah selalu bernilai benar apabila benar-benar sesuai dengan keadaan diri Anda

4. Pastikan Anda memberikan satu pilihan jawaban pada semua pernyataan yang ada.

Contoh :			-	1 100	ere
No.	Pernyataan	SS	5	15	515
1	Sava suka helajar	V			1

Jika Anda memberikan tanda rumput/centang  $(\vec{\vee})$  di bawah kolom SS seperti pada contoh di atas, itu berarti pernyataan tersebut Sangat Sesuai dengan keadaan Anda.

# PETUNJUK PENGISIAN

- 1. Jawablah setiap pernyataan sesuai dengan pendapat Anda.
- 2. Pilihlah jawaban dengan memberi tanda silang (X) pada salah satu jawaban

110

yang paling sesuai menurut Anda.

# A. Data responden: Nomor responden

: (diisi oleh peneliti)

b. Wanita

c. 35 - 44 tahun

d. 45 - 54tahun

d. Perguruan Tinggi (S1)

e. Pasca Sarjana (S2)

c. Pekerja Lepas

d. Wiraswasta

f. Tidak Bekerja

Silahkan beri tanda (X) pada jawaban yang paling tepat dan sesuai.

- I. Jenis Kelamin :
  - a. Pria
- 2. Usia :
  - a. 17 24 tahun
  - b. 25 34 tahun
  - e. > 54 tahun
- 3. Pendidikan Terakhir :
  - a. SMA
  - b. D3
- 4. Pekerjaan :
  - a. Pelajar / Mahasiswa
  - b. Karyawan / Pegawai
  - c. Ibu Rumah Tangga
- 5. Jenis Operating System yang digunakan :
  - a. Android
- b. iOS

NDIKSHP

Beril	ah tanda check list (√) pada jawa	aban yang sesuai deng	an pendapa	t anda			
Kete	rangan :						
STS	= Sangat Tidak Setuju	= 1 Point					
TS	= Tidak Setuju	= 2 Point					
s	= Setuju	= 3 Point					
SS	= Sangat Setuju	= 4 Point					
			K	ategori			
No	Pernyataa	n	STS	TS	S	SS	
1.	Transportasi Sewa Saat Ini N	Mudah Didapatkan					
2.	Saya Sering Menggunakan T (Taxi) / Angkutan Umum	Fransportasi Sewa					
3.	Saya Sering Menyewa Kend (Kendaraan Mobil Tanpa Su	laraan Bermobil pir)	-				
4.	Transportasi Sewa Seperti ' Umum Berbeda Demgam F	Taxy/ Angkutan Persewaan Mobil					
5.	Aplikasi Persewaan Mobil Persewaan Mobil Untuk M	Membantu Dalam Iemenuhi Kebutuha	n				
6.	Saya Mengutamakan Kem Yang Saya Gunakan	ewahan Kendaraan					
7.	Saya Mengutmakan Keny Kebersihan Kendaraan Ya	amanan Dan ang Saya Gunakan					-
8	Caus Mangutamakan Pala	wanan Prima Dari					



	Tempat Persewaan Mobil				
9.	Aplikasi Persewaan Mobil Membuat Lebih Produktif Untuk Bertransportasi.				
10.	Menyewa Mobil Menjadi Lebih Cepat Dengan Menggunakan Aplikasi Persewaan Mobil.				
11.	Tidak Membutuhkan Banyak Usaha Untuk Dapat Memesan Mobil Dengan Aplikasi Persewaan Mobil				
12.	Aplikasi Persewaan Mobil Bermanfaat				
13.	Saya Berminat Menggunakan Aplikasi Persewaan Mobil Untuk Menunjang Aktifitas Yang Memerlukan Mobil Dalam Jangka Waktu Sesuai Kebutuhan				
14.	Tidak Dibutuhkan Banyak Usaha Dalam Mengetahui Informasi Tempat Persewaan Mobil				
15.	Saya Membutuhkan Rekomendasi Pemilihan Tempat Persewaan Mobil		/		

NDIKSEF



# C. ANGKET PENENTUAN KRITERIA PEMILIHAN TEMPAT PERSEWAAN MOBIL

Survey Pemilihan Tempat Persewaan Mobil

Yth. Bapak/Ibu/Sdr, perkenalkan saya Ni Nyoman Ayu Patti Siwa mahasiswa PTI Undiksha. Saat ini saya sedang menyusun skripsi dengan judul "*Pengembangan* Sistem Persewaan Mobil Berbasis Sistem Informasi Geografis (SIG) Dan Sistem Pendukung Keputusan (SPK) Dengan Metode AHP(Analytical Hierarchy Process) dan SAW(Simple Additive Weighting) ". Untuk identifikasi kriteria pemilihan tempat persewaan mobil kami membutuhkan Informasi Anda dalam tempat persewaan mobil. Atas bantuan Anda saya ucapkan Terima Kasih.

<ol> <li>Alamat E-Mai</li> </ol>
----------------------------------

	2.	Nama Lengkap	
4			
1.1			
1			
	3.	Status Pekerjaan	
	4.	Dari mana anda biasanya mendapatkan informasi tempatpersewaan mobil	
		?	
		a. Teman	
		b. Brosur	
		c. Individu (Mencari Sendiri)	
		d. Sosial media	
		e. Lain-lain	
	5.	Jika mencari sendiri, berapa lama waktu yang habiskan dalam mencari	
		tempat persewaan mobil ?	
		the second s	

Lampiran 1. Pengujian BlackBox

No	Skenario Pengujian	Hasil yang diharapkan	Hasil Pengujian	Ket
1	Halaman awal saat mengakses sistem	Sistem menampilkan menu dashboard atau halaman utama	Sharar Home Registrat 4 Login There are no to first folder. The second of the second	Valid
2	Melakukan registrasi pemilik mobil dengan cara memilih menu Registrasi → Pemilik Mobil Registrasi ~ Login Pemilik Mobil Penyewa Mobil	Sistem menampilkan form registrasi sebagai pemilikmobil	Skackar Home Replites Penalik Replites Penalik RCC/CP Stackar Reported for Science Replites Reported Stackar Reported Rame Alamat Alamat Rame Alamat	Valid
		UND Y	IKSHA	

No	Skenario Pengujian	Hasil yang diharapkan	Hasil Pengujian	Ket
3	Melakukan registrasi pemilik mobil dengan cara memilih menu Registrasi → Penyewa Mobil Registrasi * Login Pemilik Mobil Penyewa Mobil	Sistem menampilkan form registrasi sebagai penyewa mobil	Sivacar Home Registral * Login	Valid
Pemi	lik Mobil	N/ also		
4	Memilih Login → menginputkan email dan password dengan benar → pilih Login	Sistem menampilkan halaman beranda pemilikmobil	Siracar     Beranda     Profil     Transaksi     Logont	Valid
	Sec. Sec.			

No	Skenario Pengujian	Hasil yang diharapkan	Hasil Pengujian	Ket
	Login Form Email Password Login	SILAS PEL	DIDIKANCHIR	
5	Memilih Login → menginputkan email dan/atau password salah → pilih Login Login Form Email Password Login	Sistem kembali menampilkan halaman login	Login Form Email Password Login Login	Valid

No	Skenario Pengujian	Hasil yang diharapkan	Hasil Pengujian	Ket
6	Merubah informasi dan lokasi dan memilih simpan	Sistem menyimpan perubahan	Informas Lobasi dan Fasiltas	Valid
	Tit sher 433750343004 Anne prese prese prese prese Anne		TRA Lokasi -8.13770.114.8343454 Alamat Iovina pemaron pemaron pemaron Simpan	
7	Menambah data informas <mark>i</mark> mobil dengan menginputkan informasi mobil → memilih Simpan	Sistem menambahka n informasi		Valid
	Internal Mail	mobil baru		
	Servision		No.         Upr         Magnetic         Addition         Manage         Manage <td></td>	
	Server ANI	2000	2 Apriled Less fund MPV (Max.8) 1,000,000 Genter 1 MPV (Max.8) University of the sector 2 MPV (Max.8) Control	
	Hay set in M Description of M Hay Set in All All All All All All All All All Al	D ND	IKSHA	
	I table if a varies		KSEA	

No	Skenario Pengujian	Hasil yang diharapkan	Hasil Pengujian	Ket
8	Merubah data informasi mobil dengan memilih edit → melengkapi form → memilih Simpan	Sistem menyimpan informasi mobil yang di edit	No.     Tape     Mark Mold     Hurga     Gankar     Air       1     Refure     Mages Surd     Sort Gir Mauß     B0,00     Ganker 2     Ganker 3       2     Agreet     Mages Surd     Mark Mall     1,00,00     Ganker 3     Ganker 3       2     Agreet     Mages Surd     Mark Mall     1,00,00     Ganker 3     Ganker 3	Valid
9	Menghapus data informasi mobil dengan memilih hapus → konfirmasi hapus informasi	Sistem menghapus informasi mobil	No.     Top     Palagean     Joint Model     Horga     Center     And       1     Argrand     Lapon Graft     MPV Min.0     1000.00     General 2 General 2 General 2 General 3     Image: Center 2 General 3     Image: Center 2 General 3	Valid

No	Skenario Pengujian	Hasil yang diharapkan	Hasil Pengujian	Ket
10	Mengedit data profil dengan memilih menu Profil → melengkapi form → memilih Simpan	Sistem menyimpan data profil yang sudah di edit	Nms     word mini       Cm     Demoke the court     Millio 120-40% 40% 40% 40% 40% 40% 40% 40%       SM     Demoke the court     Millio 120% 40% 40% 40% 40% 40% 40% 40% 40% 40% 4	Valid
11	Melihat detail transaksi dengan memilih menu Transaksi Sivacar Beranda Profil Transaksi	Sistem menampilkan detail transaksi	Shacar Beands Polit Tanaksi Tanakal Soor 10 metrices <u>Tanakal</u> Soor 10 metrices <u>Tanakal</u> <u>Soor 10 metrices</u> <u>Search</u> <u>Tanakal</u> <u>Search</u> <u>Tanakal</u> <u>Search</u> <u>Tanakal</u> <u>Search</u> <u>Tanakal</u> <u>Search</u> <u>Tanakal</u> <u>Search</u> <u>Tanakal</u> <u>Search</u> <u>Tanakal</u> <u>Search</u> <u>Tanakal</u> <u>Search</u> <u>Tanakal</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u>Search</u> <u></u>	Valid
Peny	ewa Mobil	1111		
12	Memilih Login → menginputkan email dan password dengan benar → pilih Login	Sistem menampilkan halaman beranda penyewa mobil	KSHA	Valid



No	Skenario Pengujian	Hasil yang diharapkan	Hasil Pengujian	Ket
14	Melakukan pemesanan penyewaan dengan memilih Pesan Sekarang pada salah satu mobil yang direkomendasikan	IS PE	Transaksi	Valid
	Peccelet: Dar Tangari Sengar Tangari . 3859/2019 30/2019 Rev	STLA.	Tipe Mobil     : Avanza     Nama     : artur       Pelayanan     : MPV (Max.8)     Pelayanan     : Lepas Kunci       Harga     : 300     Alamat     : rusia	
	And a bit of bit of		Tanggal (Mulai/Sampai)       10/06/2019       /       10/06/2019       =       1       Hari         Total Harga       300       - <td></td>	
15	Memilih Login → mengin <mark>p</mark> utkan email dan/atau password salah → pilih Login	Sistem kembali menampilkan	Login Form	Valid
		halaman login	Email	
		D	Password	
		UND.	Login	
	- sector			

No	Skenario Pengujian	Hasil yang diharapkan	Hasil Pengujian	Ket
	Login Form Email Password Login	STLAS PER	DIDIKANCHING	
16	Mengedit data profil dengan memilih menu Profil → melengkapi form → memilih Simpan	Sistem menyimpan data profil yang sudah di edit	Nama     Iucas x       KTP     Choose File       SIM     Choose File       Jenis Kelamin     Laki-laki       Alamat     Iovina       Email     Iucas@gmail.com       Password     -       *bi jis Anda Ingin metabalan pendalan pend	Valid
		UND	IKSHA	

No	Skenario Pengujian	Hasil yang diharapkan	À			Н	lasil P	Penguji	an				Ket
17	Melihat detail transaksi dengan memilih menu Transaksi Sivacar Beranda Profil Transaksi	Sistem menampilkan detail transaksi	State         In           Interaction         In           2         In           3         In           4         In           6         In           10         In           11         In           12         In           13         In           14         In           15         In           16         In           17         In	NY YA YAAA	New Vorsi	solvest           40	br           84	An Sea Co Control of Co Control of Mark Anno Mark Anno Mark Anno Co Co Mark Co Co Mark Co Co Mark Co Co Mark Mark Anno Mark An	Hop           20	Inter-           Rest           Res           Res	base           Statistic           Stat	50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 5	Valid
18	<section-header></section-header>	Sistem menampilkan form transaksi perpanjangan sewa	Sivacar	Penda Pofil Tanski Transki Tanski File Kobil Karja Tanggal (Mula/Sampa) Tanggal (Mula/Sampa) Tanggal (Mula/Sampa) Tangal (Mula/Sampa) Tangal (Mula/Sampa)	: Agya : City Car (Max. : 230,000 09/18/2019 250,000	a 1	Nam Petay Alam 08/18/2019	a anan at	: fits : Lepas Kund : bandung Hari				Valid

*Jumlah test case* = 18

Jumlah valid = 18





# Lampiran 2. Pengujian WhiteBox

Νο	Skenario Pengujian	Hasil yang Diharapkan	Hasil	Ket.
1	<pre>function total() {     var sum = 0;     \$('.harga').each(function() {         sum += parseFloat(this.value);     });     sum = parseFloat(sum).toFixed(2);     \$('#totalharga').val(sum);     var sum = 0;     \$('.lokasi').each(function() {         sum += parseFloat(this.value);     });     sum = parseFloat(sum).toFixed(2);     \$('#totallokasi').val(sum);     var sum = 0;     \$('.rating').each(function() {         sum += parseFloat(this.value);     });     sum = parseFloat(sum).toFixed(2);     \$('#totallokasi').val(sum);     var sum = 0;     \$('.rating').each(function() {         sum += parseFloat(this.value);     });     sum = parseFloat(sum).toFixed(2);     \$('#totalrating').val(sum);     nbobot(); }</pre>	Menampilkan matriks perbandingan berpasangan	Pembolotan       Lokal       Rating         Alternet/Kriteria       Harga       1       3         Lokasi       0.33       1       3         Lokasi       0.33       1       3         Total       1.53       4.25       7.00	Valid
2		Menampilkan matriks normalisasi	Normalizad         Normalizad         National         Rating         Total         Vaktor Bobot           Margati (Kftarfa         0.65         0.71         0.43         1.79         0.60           Lokaal         0.22         0.24         0.43         0.89         0.30           Rating         0.13         0.06         0.14         0.33         0.11	Eigen 1.43 0.43 0.30 Valid Valid Market Valid

No	Skenario Pengujian	Hasil yang Diharapkan	Hasil	Ket.
	<pre>/mittion model() // hrgs // hrgs</pre>	SITINS PENDID	KAN CHINNEN	

Νο	Skenario Pengujian	Hasil yang Diharapkan	Hasil	Ket.
	<pre>function ntotal() {     var sum = 0;     \$('.n-harga').each(function() {          sum += parseFloat(this.value);     });     sum = parseFloat(sum).toFixed(2);     \$('#n-totalharga').val(sum);     var sum = 0;     \$('.n-lokasi').each(function() {              sum += parseFloat(this.value);     });     sum = parseFloat(sum).toFixed(2);     \$('#n-totalhasi').val(sum);     var sum = 0;     \$('.n-rating').each(function() {                   sum += parseFloat(this.value);     });     sum = parseFloat(sum).toFixed(2);     \$('#n-totalhasi').val(sum);     var sum = 0;     \$('.n-rating').each(function() {                      sum += parseFloat(this.value);     });     sum = parseFloat(sum).toFixed(2);     \$('#n-totalrating').val(sum);     navg();     function navg()     {         var avgharga = \$('#n-totalharga').val() / 3;         avgharga = parseFloat(avgharga).toFixed(2);         \$('#n-avglokasi = \$('#n-totallokasi').val() / 3;         avglokasi = \$('#n-totalrating').val() / 3;         avgrating = parseFloat(avgrating).toFixed(2);         \$('#n-avglokasi').val(avgrating): toFixed(2);         \$('#n-avgrating').val(avgrating);         neigen();     } </pre>	SILLS PENDID		
		ONDIKS	HA	

No	Skenario Pengujian	Hasil yang Diharapkan	Hasil	Ket.
	<pre>function neigen() {     var eigenharga =         \$('#hargaharga').val() * \$('#n-avgharga').val() +         \$('#hargalokasi').val() * \$('#n-avgnating').val() +         \$('#hargarating').val() * \$('#n-avgnating').val();         eigenharga = parseFloat(eigenharga).toFixed(2);         \$('#n-eigenharga').val() * \$('#n-avgharga').val() +         \$('#lokasiharga').val() * \$('#n-avgnating').val() +         \$('#lokasindokasi').val() * \$('#n-avgnating').val() +         \$('#lokasinating').val() * \$('#n-avgrating').val();         eigenlokasi = parseFloat(eigenlokasi).toFixed(2);         \$('#n-eigenlokasi').val() * \$('#n-avgrating').val();         eigenlokasi = parseFloat(eigenlokasi).toFixed(2);         \$('#n-eigenlokasi').val() * \$('#n-avgharga').val() +         \$('#ratinglokasi').val() * \$('#n-avgnating').val() +         \$('#ratinglokasi').val() * \$('#n-avgnating').val();         eigenrating = parseFloat(eigenrating).toFixed(2);         \$('#n-eigenrating').val() # \$('#n-avgrating').val();         eigenrating = parseFloat(eigenrating).toFixed(2);         \$('#n-eigenrating').val() # \$('#n-avgrating').val();         eigenrating = parseFloat(eigenrating).toFixed(2);         \$('#n-eigenrating').val() # \$('#n-avgrating').val();         eigenrating = parseFloat(eigenrating).toFixed(2);         \$('#n-eigenrating').val() # \$('#n-avgnating').val();         eigenrating = parseFloat(eigenrating).toFixed(2);         \$('#n-eigenrating').val() # \$('#n-avgnating').val()) #         \$(\$('#n-eigenharga').val() # \$('#n-avgnating').val()) #         \$(\$('#n-eigenharga').val() # \$('#n-avgnating').val()) #         \$('#n-eigennating').val() # \$('#n-avgnating').val();         }         ;         }</pre>	STUS PENDID	KANGURAN A	
		DNDIKS	HA	

Νο	Skenario Pengujian	Hasil yang Diharapkan	Hasil	Ket.
	<pre> f = parseflast(t).toFixed(2); f('#t').val(t);  calculateCI();  function calculateCI()  function konsistensi(); function konsistensi(); function konsistensi(); f('#consistensi').val() / 0.55; K = parseflast(k).toFixed(2); f('#consistensi').val(k); f('#konsistensi').val(k); f('#bobot-harga').val(\$('#n-avgharga').val()); } </pre>	Manager illege hobot	KAN CHINE	
3	<pre>\$('#bobot-lokasi').val(\$('#n-avglokasi').val()); \$('#bobot-rating').val(\$('#n-avgrating').val()); hasil(); }</pre>	prioritas	Cou//Jourdit Cost Bowells Kepeningan 0.40 0.30 0.11	Valid
4	<pre>function hasil() {     var total = <?= \$i;?>;     for(i=1; i &lt;= total; i++)     {         r =</pre>	Menampilkan hasil perangkingan	Interf         Nati           Andry Mauß         Mail           Andry Mauß         Mail           Interfy Mauß         Mail     <	Valid

No	Skenario Pengujian	Hasil yang Diharapkan	Hasil	Ket.
<b>No</b>	<pre>Skenario Pengujian function ranking() {     var totali = <?= \$\$i;?>;     var rank = [];     for(a=1; a &lt;= totali; a++)     {         rank.push(\$(*fr'+a).val()+';*+\$(*fnama'+a).val());         rank.sort();         rank.reverse();     var rankHTML = '';         rank.forEach(element =&gt; {         data = element.split("s", 2);         data = forEach(vell =&gt; {</pre>	Hasil yang Diharapkan	Kekomendasi (Ranking)           5         1.01           16         1.01           9         0.99           6         0.99           4         0.92           10         0.84           3         0.79           13         0.41           12         0.41           11         0.41           8         0.39           7         0.34	Ket. Valid
			15 0.34	



No	Skenario Pengujian	Hasil yang Diharapkan	Hasil	Ket.
	<pre>function addScore() {   var ids = [];   var scores = [];   \$('.ids').each(function() {     id = \$(this).val();     ids.push(id);   });   \$('.scores').each(function() {     score = \$(this).val();     scores.push(score);   } }</pre>	INS PENDIDIA	AN CHINE	
	<pre>}); \$.ajax({    type: "POST",    data: {ids: ids, scores: scores},    url: "save_score.php",    success: function(data) {         console.log(ids);         console.log(scores);    } }); }</pre>			



