

DAFTAR PUSTAKA

- Akhand, M. A. H. *dkk.* (2017) “Constructive and Clustering Methods to Solve Capacitated Vehicle Routing Problem,” *Oriental journal of computer science and technology*, 10(3), hal. 549–562. doi: 10.13005/ojst/10.03.02.
- Amri, M., Rahman, A. dan Yuniarti, R. (2014) “Penyelesaian Vehicle Routing Problem dengan Menggunakan Metode Nearest Neighbour (Studi Kasus : MTP Nganjuk Distributor PT . Coca Cola),” *Jurnal Rekayasa dan Manajemen Sistem Industri*, 2(1), hal. 36–45.
- Ari Santosa, I. M. *dkk.* (2019) “Comparison of Sweep and Tabu Search Methods in Searching for Item Delivery Routes based on Volume,” *2019 1st International Conference on Cybernetics and Intelligent System, ICORIS 2019*, I, hal. 257–262. doi: 10.1109/ICORIS.2019.8874875.
- Arvianto, A., Setiawan, A. H. dan Saptadi, S. (2014) “Model Vehicle Routing Problem dengan Karakteristik Rute Majemuk, Multiple Time Windows, Multiple Products dan Heterogeneous Fleet untuk Depot Tunggal,” *Jurnal Teknik Industri*, 16(2). doi: 10.9744/jti.16.2.83-94.
- Ayuningrum, N. L. A. dan Saptaningtyas, F. Y. (2017) “Implementasi Algoritma Genetika dengan Variasi Crossover dalam Penyelesaian Capacitated Vehicle Routing Problem with Time Windows (CVRPTW) pada Pendistribusian Air Mineral,” *Jurnal Matematika*, 6(3), hal. 62–72.
- Bucika, H. *dkk.* (2018) “Penentuan Rute Terpendek Dengan Metode Tabu Search,” *Scientific Journal Widya Teknik*, 17(2), hal. 93–102.
- Firdaus, A. N. dan Rahayu, P. P. (2018) “Aplikasi Algoritma Tabu Search dan Safety Stock Pada Penentuan Rute Distribusi Air Mineral di Daerah Istimewa Yogyakarta,” *Jurnal Fourier*, 7(1), hal. 45–56. doi: 10.14421/fourier.2018.71.45-56.
- González, O. M., Segura, C. dan Peña, S. I. V. (2018) “A Parallel Memetic Algorithm to Solve the vehicle routing problem with time windows,” *International Journal of Combinatorial Optimization Problems and*

- Informatics*, 9(1), hal. 36–45.
- Hasugian, P. M. (2017) “Pengembangan Aplikasi Untuk Mempermudah Pencarian,” *Journal Of Informatic Pelita Nusantara*, 2(1), hal. 1–5.
- Hutomo, H. dan Sari, E. R. (2017) “Penyelesaian Capacitated Vehicle Routing Problem Menggunakan Algoritma Genetika Dan Nearest Neighbour Pada Pendistribusian Roti,” *Journal Matematika*, 6(2), hal. 52–62. Tersedia pada: <http://journal.student.uny.ac.id/ojs/index.php/math/article/viewFile/6850/6591>.
- Idris, I. S. K. (2019) “Optimasi Pendistribusian Barang Menggunakan Algoritma Artificial Bee Colony,” *Jurnal Informatika Upgris*, 5(2), hal. 157–162.
- Kristanto, T. (2015) *Kinerja Logistik (Studi Kasus : Pt Sunan Inti Perkasa) Analysis of Determination Estimated Cost and Distribution Management and Usage of Information Technology Impact on Perfomance Logistics*.
- L, C. Y. dan Endang, P. W. (2017) “Analisa Vehicle Routing Problem (VRP) Pada Produk Frozen Seafood dengan Menggunakan Algoritma Tabu Search (Studi Kasus : PT. Samudra Kencana Mina Sidoarjo),” 12(02), hal. 32–42.
- Leymena, L., W, C. S. B. dan Sutopo, W. (2019) “Analisis Penentuan Rute Distribusi Menggunakan Metode Nearest Neighbor,” in *Seminar dan Konferensi Nasional IDEC*, hal. E14.1-E14.7. Tersedia pada: <https://idec.ft.uns.ac.id/wp-content/uploads/2019/05/ID119.pdf>.
- Melina Sari, G., Maini Heryanto, R. dan Santoso, S. (2020) “Penentuan Rute Distribusi Menggunakan Model Integer Linear Programming dengan Metode Branch and Bound,” *Go-Integratif: Jurnal Teknik Sistem dan Industri*, 1(01), hal. 69–79. doi: 10.35261/gijtsi.v1i01.4265.
- Mulyadi (2016) “Sistem Akutansi,” in *Sistem Akuntansi*.
- Prasetyo, H., Putri, A. L. dan Fauza, G. (2018) “Biased Random Key Genetic Algorithm Design with Multiple Populations to Solve Capacitated Vehicle Routing Problem with Time Windows,” *AIP Conference Proceedings*, 1977. doi: 10.1063/1.5042908.
- Prasetyo, W. dan Tamyiz, M. (2017) “Vehicle Routing Problem dengan Aplikasi Metode Nearest Neihbor,” *Journal of Research and Technology*, 3(2), hal.

88–89.

- Rahma, N., Purwani, A. dan Febriyanto, D. N. (2020) “The Best Route Determination Using Nearest Neighbor Approach,” *International Journal of Industrial Optimization*, 1(1), hal. 43. doi: 10.12928/ijio.v1i1.1423.
- Rasyid, Y. F. dan Rochmoeljati (2020) “Penentuan Rute Distribusi Produk Sparepart Menggunakan Metode Tabu Search Di Pt. Xyz,” *Juminten: Jurnal Manajemen Industri dan Teknologi*, 01(03), hal. 1–12.
- Rochman, A. N., Prasetyo, H. dan Nugroho, M. T. (2017) “Biased Random Key Genetic Algorithm with Insertion and Gender Selection for Capacitated Vehicle Routing Problem with Time Windows,” in *AIP Conference Proceedings*, hal. 1–8. doi: 10.1063/1.4985470.
- Saraswati, R., Sutopo, W. dan Hisjam, M. (2017) “Penyelesaian Capacitated Vehicle Routing Problem Dengan Menggunakan Algoritma Sweep Untuk Penentuan Rute Distribusi Koran : Studi Kasus,” *Jurnal Manajemen Pemasaran*, 11(2), hal. 41–44. doi: 10.9744/pemasaran.11.2.41-44.
- Shankar, H., Mani, G. dan Pandey, K. (2014) “The Genetic Algorithm Method for Multiple Depot Capacitated Vehicle,” *International Journal of Traffic and Transportation Engineering*, 3(2), hal. 83–100. doi: 10.5923/j.ijtte.20140302.05.
- Soenandi, I. A., Joice dan Marpaung, B. (2019) “Optimasi Capacitated Vehicle Routing Problem with Time Windows dengan Menggunakan Ant Colony Optimization,” *Jurnal Sistem dan Manajemen Industri*, 3(1), hal. 59–66. doi: 10.30656/jsmi.v3i1.1469.
- Sumadi, Darno dan Suharjana, A. (2008) *Matematika Kelompok Teknologi, Kesehatan, dan Pertanian Kelas XI*. Jakarta: Pusat Perbukuan Departemen Pendidikan Nasional.
- Suryani, Kuncoro, D. K. R. dan Fathimahhayati, L. D. (2018) “Perbandingan Penerapan Metode Nearest Neighbour dan Insertion untuk Penentuan Rute Distribusi Optimal Produk Roti pada UKM Hasan Bakery,” *Profisiensi*, 6(1), hal. 41–49.
- Tiandini, N. dan Anggraeni, W. (2017) “Penerapan Metode Kombinasi Algoritma

- Genetika dan Tabu Search dalam Optimasi,” *Jurnal Teknik ITS*, 6(1).
- Triana, A. K. I. (2016) “Komparasi Metode Ant Colony dengan Tabu Search untuk Penjadwalan Perkuliahan,” *Matrix : Jurnal Manajemen Teknologi dan Informatika*, 6(3), hal. 148–156. Tersedia pada: <http://ojs.pnb.ac.id/index.php/matrix/article/view/145>.
- Uy, C. H. dkk. (2019) “An Efficient Algorithm Applied to Capacitated Vehicle Routing Problem with Consideration of Time Windows by Using Ranking-Based Concept and Dynamic Programming,” *ACM International Conference Proceeding Series*, hal. 267–274. doi: 10.1145/3335550.3335588.
- Wahyuningsih, S., Satyananda, D. dan Hasanah, D. (2016) “Implementations of TSP-VRP variants for distribution problem,” *Global Journal of Pure and Applied Mathematics*, 12(1), hal. 723–732.

