

DAFTAR RUJUKAN

- Amika, I. K. A. (2016). Perancangan Rasio System Transmisi Kendaran Penggerak Roda Belakang Untuk Meningkatkan Kinerja Traksi. *Jurnal Energi Dan Manufaktur*, 9(1).
- Arijanto. (2007). Aspek Torsi Dan Daya Pada Mesin Sepeda Motor 4 Langkah Dengan Bahan Bakar Campuran Premium – Methanol. *Undip*, 9(2), 58.
- Basselo. (2010). *Optimasi Diameter Poros Terhadap Variasi Diameter Sproket Pada Roda Belakang Sepeda Motor*. 3(1).
- C.Kros, J. S. . dan. (1994). *Elemen Konstruksi Dari Bangunan Mesin*. Erlangga.
- Hariyanto. (2013) Teknologi Dasar Otomotif. Tersedia pada [http://belajar.ditpsmk.net/wp-content/uploads/2014/10/Teknologi-Dasar Otomotif-Hariyanto.pdf](http://belajar.ditpsmk.net/wp-content/uploads/2014/10/Teknologi-Dasar-Otomotif-Hariyanto.pdf) (diakses tanggal 3 Juni 2016)
- I Wayan Dalem Mahayana, Nyoman Arya Wigraha, G. W. (2017). Analisa Perbandingan Penggunaan Pemindah Tenaga Berjenis Timing Belt Dan Rantai Dengan Variasi Putaran Mesin Terhadap Torsi Dan Daya Kendaraan Pada Motor Vixion Tahun 2009. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 5(2).
- N. Dwi, P. (2010). Pembuatan Alat Praktikum Perawatan Sistem Transmisi. In *Jurnal Transimisi*.
- Sularso. (2004). Dasar Perencanaan dan Pemilihan Elemen Mesin. PT.Pradnya Paramita.
- Wanda, A. (2010). Analisa Perbandingan Teknis Dan Ekonomis Penggunaan *Belt* Dan Roda Gigi Pada Kapal Keruk 30 M. 11–12. <https://doi.org/10.3389/fpsyg.2016.02056>
- Zainuri, A. (2010). Arijanto. Universitas Mataram Kurdi.